



Indicación para el montaje del volante bimasa 415 0377 10

Fabricante: BMW

Modelos:

E82: 135i
E88: 135i
E90: 335i, 335xi, 335i xDrive
E91: 335i, 335xi, 335i xDrive
E92: 335i, 335xi, 335i xDrive
E93: 335i

Referencias

originales: 21 20 7 542 984
7 542 984

Números

de artículo: 415 0377 10
(volante bimasa)
400 0076 10
(casquillo de centrado)



Fig. 1: Espiga de guía del volante bimasa 415 0377 10

Hasta ahora, la mayoría de los vehículos poseen una caja de cambios manual cuyo eje primario es guiado hacia el cigüeñal mediante un cojinete piloto.

En estas cajas de cambios, el embrague siempre se centra durante el montaje con un centrador.

En los vehículos mencionados anteriormente, la caja de cambios cuenta con un cojinete guía situado en el eje primario, que se aloja a través de una espiga de guía en el volante bimasa (véase Fig. 1+2).

Por eso no se usa un centrador para centrar el embrague, sino un casquillo de centrado (véase Fig. 3).

El casquillo de centrado con número de referencia 400 0076 10 se suministra a través del canal de distribución habitual.

En la página 2 de este documento de información de servicio se explica cómo se monta y se centra el embrague.

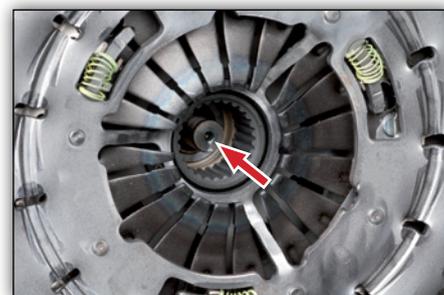


Fig. 2: 415 0377 10 con el embrague montado (SAC)



Fig. 3: En los volantes bimasa, el casquillo de centrado (400 0076 10) se debe utilizar con la espiga de guía.

Este documento sirve únicamente como comparación. Se deben tener en cuenta en todo momento los números de recambio del fabricante del vehículo.



Indicación para el montaje del volante bimasa 415 0377 10

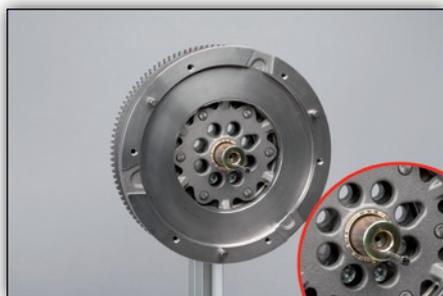


Fig. 4: Coloque el casquillo de centraje antes de montar el embrague (preste atención al tornillo).



Fig. 5: Coloque el disco de embrague.



Fig. 6: Extraiga el tornillo del casquillo de centraje.



Fig. 7: Coloque el plato de presión del embrague y los tornillos, y apriete al par de apriete recomendado por el fabricante del vehículo.



Fig. 8: Desenrosque y extraiga la pieza de bloqueo con la herramienta adecuada. En adelante, no será necesaria.



Fig. 9: Extraiga el casquillo de centraje con ayuda del tornillo.

Atención:

Extraiga la pieza de bloqueo sólo cuando haya apretado los tornillos de fijación del embrague.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.repxpert.com.

Situación 05.2010

LuK 0022

Salvo modificaciones técnicas

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

