



SERVICE INFO – LuK 0022

הוראות הרכבת גלגל תנופה כפול מסה (DMF) מק"ט – 10 0377 415



איור 1: פין הפילוט על גלגל התנופה 10 0377 415



איור 3: שרול המרכז (10 0076 400) חייב להיות בשימוש רק כאשר מתקנים גלגל תנופה כפול מסה הכולל פני פילוט.



איור 2: 10 0377 415 כולל מצמד כיוון עצמי (SAC)

יצרן הרכב: BMW

דגם:

135i :E82

135i :E88

335i, 335xi, 335i xDrive :E90

335i, 335xi, 335i xDrive :E91

335i, 335xi, 335i xDrive :E92

335i :E93

מק"ט מקורי: 21 20 7 542 984

Luk מק"ט: 10 0377 415 (גלגל תנופה כפול מסה)

400 0076 10 (שרול מרכז)

עד עתה ברוב הרכבים הייתה תיבת הילוכים אשר ציר המצמד היה נכנס אל גל הארכובה באמצעות מיסבי מרכז (פיילוט).

בתיבות הילוכים אלו היה צורך שהמצמד יותאם למקומו באמצעות כלי מרכז/מיקום.

ברכבים הנ"ל, משתמשים בתיבות הילוכים אשר מיסב המרכז (פיילוט) נמצאים ממוקמים בציר המצמד ואז הוא מובל אל תוך פין המרכז אשר נמצא בגלגל התנופה כפול המסה (ראה איור 1+2).

בכדי להתאים את המצמד למקומו משתמשים בשרול מרכז (ראה איור 3) בתור הכלי אשר מיועד להתאמת המצמד.

שרול המרכז (מק"ט – 10 0076 400) ניתן לרכישה באמצעי הרכישה הרגילים המוכרים לכם במדינה בה אתם נמצאים.

עמוד 2 בדף המידע הזה הינו מסמך המתאר כיצד יש להרכיב את המצמד וכיצד יש לבצע מרכז למצמד.

LuK 0022





איור 6: הסר את הבורג אשר מורכב על גבי שרוול המרכז.



איור 5: התקן את דיסק המצמד.



איור 4: שים לב! התקן את שרוול המרכז בטרם תרכיב את המצמד (אנא היזהר מהבורג אשר מותקן עליו).



איור 9: הסר את שרוול המרכז באמצעות הבורג שלו אשר מסופק.



איור 8: שחרר את מתאם הנעילה באמצעות כלי ייעודי מתאים והסר אותו ממקומו. מתאם נעילה זה אינו נדרש יותר.



איור 7: התקן את פלטת הלחץ של המצמד ובצע הידוק ברגים בצורה שווה ומסודרת באמצעות מומנט ההידוק אשר מוזכר בנוהל העבודה של יצרן הרכב עליו אתה עובד.

זהירות:

הסר את מתאם הנעילה רק כאשר בורגי ההידוק אשר על המצמד הודקו למומנט הנדרש באופן סופי.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafrir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

LuK 0022