



Istruzioni di montaggio kit frizione autoregolante (SAC) su volano a doppia massa (DMF) 415 0377 10

Costruttore: BMW

Modelli:

E82: 135i
E88: 135i
E90: 335i, 335xi, 335i xDrive
E91: 335i, 335xi, 335i xDrive
E92: 335i, 335xi, 335i xDrive
E93: 335i

N. OE: 21 20 7 542 984
7 542 984

N. art: 415 0377 10 (DMF)
400 0076 10
(boccola di centraggio)



Figura 1: Perno di guida su DMF 415 0377 10

Sino ad ora, su gran parte dei veicoli viene montato un cambio manuale per cui è previsto l'inserimento dell'albero primario nell'albero a gomito tramite un cuscinetto pilota.

In fase di montaggio, il centraggio della frizione su questi cambi prevede sempre l'impiego di una spina di centraggio.

Per i veicoli sopraelencati viene utilizzato un cambio per cui il cuscinetto di guida si trova nell'albero primario che, a sua volta, viene inserito su un perno di guida sul volano a doppia massa (vedere Figura 1+2).

Per il centraggio della frizione, quindi, non è prevista una spina di centraggio, bensì una boccola (vedere Figura 3).

La boccola di centraggio (n. art. 400 0076 10) può essere acquistata dal vostro fornitore abituale.

Nella pagina successiva vengono descritti sia il montaggio che il centraggio della frizione.

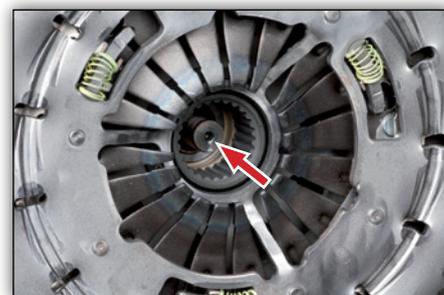


Figura 2: 415 0377 10 con frizione montata (SAC)



Figura 3: La boccola di centraggio (400 0076 10) viene impiegata con perni di guida sui volani a doppia massa

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha uno scopo puramente informativo.



Istruzioni di montaggio kit frizione autoregolante (SAC) su volano a doppia massa (DMF) 415 0377 10

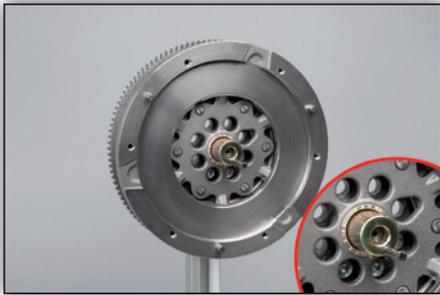


Figura 4: Applicare la boccola di centraggio prima del montaggio della frizione (prestare attenzione alla vite inserita)



Figura 5: Inserire il disco frizione

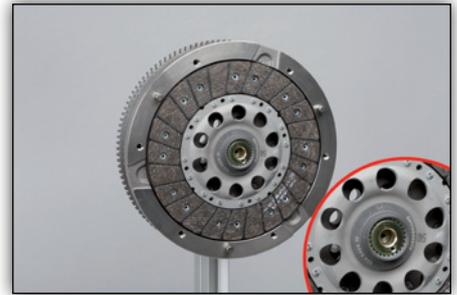


Figura 6: Rimuovere la vite dalla boccola di centraggio



Figura 7: Applicare l'anello di spinta e serrare le viti alla coppia di serraggio indicata dal costruttore veicolo



Figura 8: Allentare e rimuovere l'elemento di bloccaggio con un attrezzo idoneo. Non è previsto l'impiego di altri strumenti



Figura 9: Estrarre la boccola di centraggio servendosi della vite

Attenzione

Rimuovere l'elemento di bloccaggio solo una volta serrate le viti di fissaggio della frizione.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.it o www.RepXpert.com.

Versione 05.2010

LuK 0022

Con riserva di modifiche tecniche

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

