



SERVICE INFO – LuK 0023



Σημειώσεις συναρμολόγησης

LuK DMF 415 0232 10 / 415 0442 10

Κατασκευαστής: Opel, Suzuki, Vauxhall

Μοντέλα:

Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R

Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra

Κινητήρας:

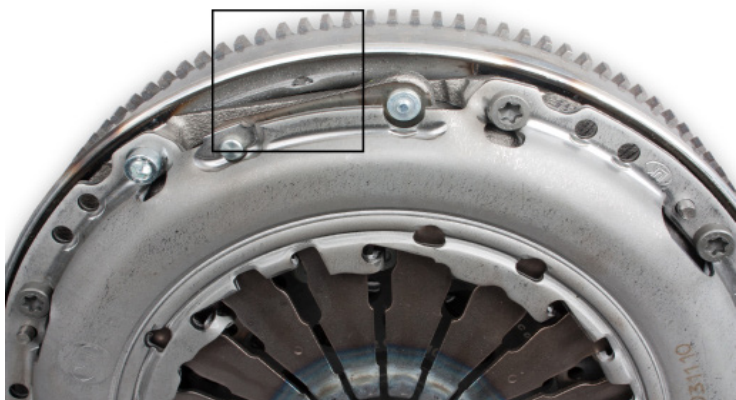
Opel: 1.3 CDTi, 1.3 CDTi 16V

Suzuki: 1.3 DDIS

Vauxhall: 1.3 CDTi, 1.3 CDTi 16V

LuK DMF: 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet: 622 3072 00, 622 3072 09, 622 3072 33, 622 3095 09, 622 3095 33, 622 3100 09, 622 3100 33, 622 3146 09, 622 3146 33, 622 3159 09, 622 3159 33, 622 3236 09, 622 3236 33



Εικόνα 1: Φθορά υλικού που προκλήθηκε από τη χρήση βίδας που ήταν πολύ μακριά

Προσοχή:

Αν προμηθεύονται καινούριες βίδες κατά την αντικατάσταση του συμπλέκτη ή του ΒΔΜ, τότε πρέπει να χρησιμοποιηθούν αυτές οι βίδες. Αν δεν προμηθεύονται βίδες, μόνο βίδες με διάσταση M6x13 κατηγορίας ισχύος 10.9 μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Με σκοπό την ασφάλιση του πλατό, το ΒΔΜ έχει τρύπες με σπείρωμα σε όλη τη διάμετρο του. Καθώς το κενό μεταξύ της πρωτεύουσας και της δευτερεύουσας μάζας είναι υπερβολικά μικρό, μόνο βίδες με μήκος 13 mm μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Αν χρησιμοποιηθούν μακρύτερες βίδες, το σπείρωμα προεξέχει από την πίσω πλευρά της δευτερεύουσας μάζας και γδέρνει την πρωτεύουσα.

Αν συμβεί αυτό, το ΒΔΜ δεν θα λειτουργεί σωστά. Όλοι οι περιστροφικοί κραδασμοί θα μεταφερθούν στο κιβώτιο/σύστημα μετάδοσης κίνησης χωρίς να αποσβεστούν, και θα προκύψουν θόρυβοι και πρόωρη φθορά.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, το προφίλ καρέ στον δίσκο συμπλέκτη μπορεί να υποστεί ζημιές από αυτήν τη διαδικασία. Αν συμβεί αυτό, δεν θα μεταφέρεται πλέον ισχύς (βλέπε εικόνα 2).



Εικόνα 2: Κατεστραμμένο προφίλ του καρέ

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

schaefflergr@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.gr



SCHAEFFLER

REP>XPERT

LuK 0023