



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Indicación para el montaje del volante bimasas

LuK DMF 415 0232 10 / 415 0442 10

Fabricante: Opel, Suzuki, Vauxhall
 Modelos:
 Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra
 Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R
 Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra
 Motor:
 Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V
 Suzuki: 1.3 DDIS
 Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Volante bimasas: 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet: 622 3072 00, 622 3072 09, 622 3072 33, 622 3095 09, 622 3095 33, 622 3100 09, 622 3100 33, 622 3146 09, 622 3146 33, 622 3159 09, 622 3159 33, 622 3236 09, 622 3236 33

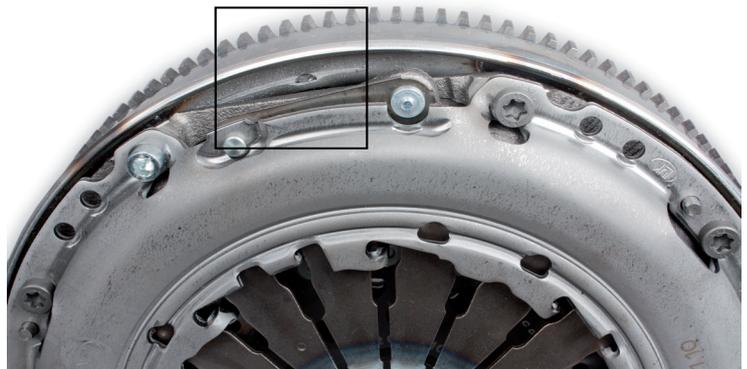


Fig. 1: Desgaste del material provocado por el uso de un tornillo demasiado largo

Atención:

En caso de sustitución del conjunto de embrague o del volante bimasas y que en éstos se incluyan tornillos de fijación nuevos, éstos se deberán utilizar. Si no se incluyen tornillos, deberán utilizarse únicamente tornillos del tamaño M6x13 con resistencia 10.9.

El volante bimasas cuenta con orificios roscados continuos para sujetar el conjunto de embrague. Ya que la distancia entre las masas primaria y secundaria es muy corta, sólo se podrán usar tornillos de 13 mm de longitud. De lo contrario, la rosca del tornillo sobresaldría por la parte trasera de la masa secundaria y chocaría contra la masa primaria.

Esto podría influir en el funcionamiento del volante bimasas, transmitiendo todas las vibraciones del motor a la cadena cinemática y generando ruidos y desgastes prematuros.

Esta anomalía también puede llegar a dañar los dientes del estriado del disco, llegando incluso a comer dichos dientes por completo (ver fig. 2).



Fig. 2: Perfil del buje dañado

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: +34 91 658 66 86
 Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es