

SERVICE-INFO



Kaksoismassavauhtipyörän 415 0232 10 asennusohjeet

Ajoneuvo - valmistajat: Opel, Suzuki, Vauxhall

Mallit:

Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R

Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra

Moottorit:

Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Suzuki: 1.3 DDIS

Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

LuK DMF: 415 0232 10

LuK RepSet®: 622 3072 00,
622 3095 09, 622 3095 33,
622 3100 09, 622 3100 33,
622 3146 09, 622 3146 33



Kuva 1: Materiaalin hankautuminen käytettäessä liian pitkiä ruuvia

Kytkimen painelevyn kiinnitystä varten on kaksoismassavauhtipyörässä (DMF) läpime-nevät kierre-riät.

Koska vauhtipyörän ensiö- ja toisio-osan välinen etäisyys on hyvin pieni, on sallit-tua käyttää max **13 mm** pituisia kiinnitysru-ueja. Tätä pidemmät ruuvit voivat työntyä ulos vauhtipyörän toisio-osan takasivulta.

Tämä voi huomattavasti vaikuttaa kaksois-massavauhtipyörän toimintaan. Moottorin pyörinnän aiheuttama värinä siirtyy siten vaimentamattomana voimansiirtoon. Tämä aiheuttaa melua ja ennen aikaista kulumista.

Joissakin tapauksissa voi myös kytkinlamel-lin navan profilli vahingoittua niin, ettei voi-mansiirto toimi enää ollenkaan (ks. kuva 2).

Näiden ongelmien välttämiseksi uusissa LuK DMF ja LuK Repset -sarjoissa on usein

mukana myös kytkimen painelevyn kiinni-tysruuvit. Siirtymävaiheessa esiintyy sarjoja sekä ruuvella että ilman niitä.



Kuva 2: navan vahingoittunut profilli

Tärkeää:

Jos kytkimen tai kaksoismassavauh-tipyörän vaihtoa varten toimitetaan uudet kiristysruuvit, on niitä aina käy-tettävä.

Ellei osien toimitukseen kuulu ruuveja, on käytettävä pelkästään koon M6x13 ja lujuusluokan 10.9 ruuveja.



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 02.2011

LuK 0023

Technical subject to change

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Viittaukset alkuperäisnumeroihin ovat viitteellisiä.