



Service-Info



Montage-instructie tweedeling vliegwiel

LuK 415 0232 10 / 415 0442 10

Fabrikanten: Opel, Suzuki, Vauxhall
 Modellen:
 Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra
 Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R
 Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra
 Motor:
 Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V
 Suzuki: 1.3 DDIS
 Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

LuK ZMS: 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet: 622 3072 00, 622 3072 09, 622 3072 33, 622 3095 09, 622 3095 33, 622 3100 09, 622 3100 33, 622 3146 09, 622 3146 33, 622 3159 09, 622 3159 33, 622 3236 09, 622 3236 33

Voor de bevestiging van de drukplaat is het tweedelig vliegwiel voorzien van doorlopende boringen met schroefdraad. Omdat de afstand tussen de primaire en de secundaire massa zeer gering is, mogen alleen schroeven met een lengte van 13 mm worden gebruikt.

Anders steekt de draad van de schroef aan de achterzijde van de secundaire massa uit en duwt op de primaire massa. Daardoor kan de goede werking van het tweedelig vliegwiel worden beïnvloed. Alle torsietrillingen van de motor worden ongedempt overgedragen naar de aandrijflijn. Het gevolg: lawaai en vroegtijdige slijtage.

In bepaalde gevallen kan het naafprofiel van de koppelingsplaat zo sterk worden beschadigd, dat er geen krachtoverdracht meer mogelijk is (zie Fig. 2).

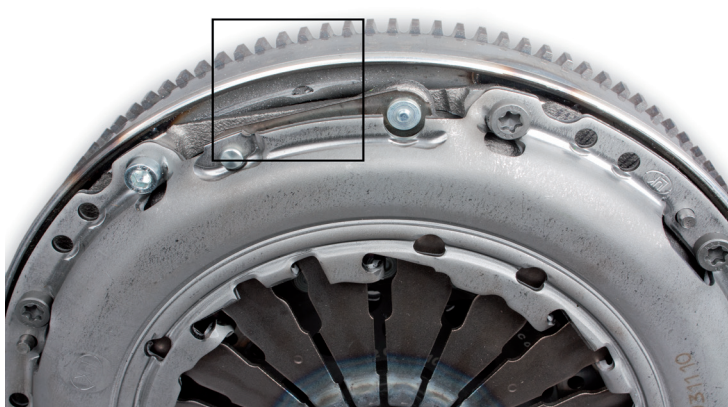


Fig. 1: Materiaalafslijting bij gebruik van een te lange schroef.

Let op:

Als er bij de vervanging van de koppeling of het tweedelig vliegwiel nieuwe bevestigingsschroeven zijn bijgeleverd, moeten deze worden gebruikt. Als er geen schroeven zijn bijgeleverd, mogen uitsluitend schroeven van maat M6x13 in sterkteklasse 10.9 worden gebruikt.



Fig. 2: Beschadigd naafprofiel.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
 www.schaeffler-aftermarket.be
 www.schaeffler-aftermarket.nl



SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET