



Důležitý pokyn pro zamezení vibrace pedálu spojky

Výrobce: Audi, Seat, Škoda, VW

Modely:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Škoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor: 1.9 TDI

Kód motoru: BKC, BLS, BXE

OE-č.: 1K1 721 564 AP



Obrázek 1: Hydraulické vedení s frekvenčním modulátorem (filtrem chvění)

U uvedených vozidel může od modelového roku 2003 docházet k vibracím spojkového pedálu při jeho sešlápnutí.

V případě reklamací může být příčinou nepoužitý popř. poškozený frekvenční modulátor (filtr chvění) nebo neaktuální verze softwaru v řídicí jednotce motoru.

Vibrace jsou vytvářeny kolísáním momentu klikové hřídele a jsou přes hydrauliku spojky přenášeny na pedál.

Frekvenční modulátor potlačuje pulzování hydraulické kapaliny v systému a zamezuje tak vibracím pedálu spojky.

Ve většině případů se tento projev závady chybně přiřazuje poruše spojky nebo dvouhmotového setrvačníku.

Pokyn:

Schaeffler Automotive Aftermarket proto při přezkoušení doporučuje následující postup:

- Je aktuální stav softwaru řídicí jednotky motoru?
- Je v systému frekvenční modulátor?

V případě potřeby se vymění hydraulické vedení s frekvenčním modulátorem popř. se modulátor následně nainstaluje. Příslušné náhradní díly lze získat u výrobce vozidla.

Uvedená čísla náhradních dílů výrobců vozidel slouží pouze k účelům porovnání.

Piese de schimb corespunzătoare le găsiți în catalogul nostru online la adresa **www.Schaeffler-Aftermarket.de** sau **www.RepXpert.com**.

Data 02.2011
LuK 0024

Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări de ordin tehnic

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG