

SERVICE-INFO



Важна информация за избягване на вибрации на педала на съединителя

Автомобилен производител:

Audi, Seat, Skoda, VW

Модел:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Skoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Двигатели:

1.9 TDI

Кодове на двигателите:

BKC, BLS, BXE



Снимка 1: Хидравлична линия с честотен модулатор (анти-вибрационен блок)

След моделите за 2003 година, за изброените по-горе превозни средства е възможно при задействане на педала на съединителя да се усетят вибрации.

В случай на подобно оплакване причината може да се припише на липсата на честотен модулатор (анти-вибрационен блок), или на неизправен такъв, или на факта, че софтуерът на електронния управляващ блок не е актуализиран.

Вибрациите се генерират в резултат на отклоненията на аксиалния момент в колянния вал, които впоследствие се предават на педала през хидравликата на съединителя.

Честотният модулатор потиска пулсациите на хидравличната течност в системата и оттам предотвратява вибрациите на педала на съединителя.

В повечето случаи тази неизправност се приписва неправилно на повреден съединител или на двумасов маховик.

Забележка:

Следователно, Schaeffler Automotive Aftermarket препоръчва следната изпитателна процедура:

- Актуализиран ли е софтуерът на електронния управляващ блок?
- Монтиран ли е честотен модулатор?

Ако е необходимо, хидравличната линия с честотния модулатор ще трябва да се смени и след това да се монтира отново. Съответните резервни части се предлагат от производителя на превозното средство.

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 02.2011
LuK 0024

Запазваме си правото за технически промени
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

