



Vigtig vejledning for at undgå koblingspedalvibrationer

Producent: Audi, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Škoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor: 1.9 TDI

Motorens kode: BKC, BLS, BXE

OE-nr.: 1K1 721 564 AP



Figur 1: Hydrauliske føringer med frekvensmodulator (vibrationsfilter)

Ved disse køretøjer (fra modelåret 2003) kan man føle koblingspedalens vibrationer, når man træder på den.

Hvis der kommer nogle klager, kan de mulige årsager omfatte en ubrugt evt. ødelagt frekvensmodulator (vibrationsfilter) eller out-of-dato softwareversion i motorens styreenhed.

Vibrationer dannes fra svingninger af krumtapakselmomentet og overføres til pedalen gennem koblingens hydrauliske system.

Frekvensmodulator undertrykker pulsering af den hydrauliske væske i systemet og forebygger vibrationer af koblingspedal.

I de fleste tilfælde bliver denne fejl forkert kategoriseret som en koblings- eller dobbeltpladesvinghjulsfejl.

Bemærk:

Derfor anbefaler Schaeffler Automotive Aftermarket følgende afprøvningsfremgangsmåde:

- Hvad er den aktuelle software status af motorens styreenhed?
- Er der frekvensmodulator i systemet?

Hydrauliske føringer med frekvensmodulering skal om nødvendigt udskiftes evt. skal modulatorens påmonteres. Reservedelene kan skaffes hos køretøjfabrikanten.



Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 02.2011

LuK 0024

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

De angivne reservedelenumre fra køretøjfabrikanterne tjener kun til sammenligningsformål.