



Σημαντική υπόδειξη για την αποφυγή κραδασμών στο πεντάλ συμπλέκτη

Κατασκευαστής:

Audi, Seat, Skoda, VW

Μοντέλα:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Skoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Κινητήρας: 1.9 TDI

Κωδικοί κινητήρα: BKC, BLS, BXE

Κωδ.ΟΕ: 1K1 721 564 AP



Εικόνα 1: Υδραυλικός αγωγός με διαμορφωτή συχνότητας (αντικραδασμικό στοιχείο)

Στα αναφερόμενα οχήματα, από τα μοντέλα έτους 2003 και έπειτα, ενδέχεται να υπάρχουν κραδασμοί στο πεντάλ του συμπλέκτη, όταν αυτό πατιέται.

Σε περίπτωση που υπάρχει πρόβλημα μπορεί η αιτία να βρίσκεται στην έλλειψη ή στην ύπαρξη ελαττωματικού διαμορφωτή συχνότητας (αντικραδασμικό στοιχείο) ή σε μη ενημερωμένη έκδοση λογισμικού στον εγκέφαλο του κινητήρα.

Οι κραδασμοί προκαλούνται από αξονικές διακυμάνσεις ροπής του στροφαλοφόρου άξονα που μεταβιβάζονται μέσω του υδραυλικού συστήματος συμπλέκτη στο πεντάλ.

Ο διαμορφωτής συχνότητας περιορίζει τη δόνηση του υδραυλικού λαδιού στο σύστημα και αποτρέπει με τον τρόπο αυτό δονήσεις του πεντάλ συμπλέκτη.

Τις περισσότερες φορές αποδίδεται εσφαλμένα αυτή η εικόνα σφάλματος ως βλάβη του συμπλέκτη ή του βολάν διπλής μάζας.

Υπόδειξη:

Η LuK συνιστά γι' αυτό την ακόλουθη διαδικασία ελέγχου:

- Είναι η έκδοση λογισμικού του εγκέφαλου του κινητήρα η τρέχουσα;
- Υπάρχει διαμορφωτής συχνότητας;

Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη πρέπει να αντικατασταθεί ο υδραυλικός σωλήνας με το διαμορφωτή συχνότητας. Κατάλληλα ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα από τους κατασκευαστές των οχημάτων.



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση **www.Schaeffler-Aftermarket.com**, ή στο RepXpert, στο **www.RepXpert.com**.

Έκδοση 02.2011

LuK 0024

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. oHG

Οι κωδικοί ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος αναφέρονται μόνο για σύγκριση.