



SERVICE INFO – LuK 0024

מידע חשוב בכדי למניעה רעידות המורגשות על דווש המצמד



איור 1: הידראולי עם יחידת אפנון תדר, (יחידת מניעת רעידות - anti vibration unit)

יצרני הרכב:	אאודי, סיאט, סקודה, פולקסווגן
דגמים:	
אאודי:	A3, ספורטבק, קוואטרו, קבריולט
סיאט:	אלטיאה, לאון, טולדו, איביזה
סקודה:	אוקטביה, סופרב, פאביה, רומסטר
פולקסווגן:	גולף, גולף פלוס, ג'טה, פאסאט, שירוקו, EOS, פולו, טוראן
מנוע:	1.9 TDI
דגם מנוע:	BKC, BLS, BXE

ברוב המקרים מייחסים את התופעה לתקלה הזו לכשל במצמד או לכשל בגלגל התנופה כפול המסה.

משנת ייצור 2003, ברכבים אשר רשומים מטה ייתכן ויופיעו רעידות על דווש המצמד בזמן הפעלתה.

שים לב:

שפיר אוטומטיב אפטרמרקט ממליצה לאור האמור לעיל לוודא ביצוע תהליך הבדיקה המפורט בהמשך:

- האם התוכנה ביחידת בקרת המנוע מעודכנת בהתאם לעדכון האחרון?
- האם מותקן משכך רעידות ייעודי?

במקרה של תלונת לקוח בעניין זה, ניתן לייחס זאת לחוסר ברכיב או לכשל ברכיב משכך הרעידות (anti vibration unit), כמו כן ניתן לייחס זאת לעובדה שתוכנת יחידת בקרת המנוע האלקטרונית איננה מעודכנת בהתאם לעדכון האחרון.

הרעידות הינן תוצאה של סטיות וחרירות בממונט הצירי המגיעות מגל הארכובה, רעידות אלו מועברות אל דווש המצמד דרך המערכת ההידראולית של המצמד.

רכיב שיכון הרעידות מדכא את הרעידות בתוך מערכת השימון ההידראולית ובכך מונע את העברתן אל דווש המצמד.

במידת הצורך, יש להחליף/להסיר את הקו ההידראולי כולל משכך הרעידות ולאחר כן להרכיבו כראוי למקומו.

החלקים המתאימים הנדרשים לצורך ההחלפה זמינים לרכישה דרך יצרן הרכב עצמו.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

LuK 0024

