



Fontos útmutatás a tengelykapcsoló vibrációinak az elkerülésére

Gyártó:

Audi, Seat, Skoda, VW

Modellek:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Skoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor: 1.9 TDI

Motorkódok: BKC, BLS, BXE

OE sz.: 1K1 721 564 AP



1. ábra: Hidraulikavezeték frekvenciamodulátorral (csillapító-szűrő)

A felsorolt járműveknél a 2003-as modellévtől kezdődően a tengelykapcsoló működtetésekor vibrációk léphetnek fel a tengelykapcsoló-pedálra.

Reklamáció esetén az ok a nem meglévő ill. hibás frekvenciamodulátor (csillapító-szűrő) vagy a motor vezérlőkészülékének nem aktuális szoftverváltozata.

A vibrációkat a főtengely axiális nyomatéklingései gerjesztik, amelyeket a tengelykapcsoló hidraulikája átvisz a pedálra.

A frekvenciamodulátor elnyomja a rendszerben a hidraulikafolyadék pulzálását és ezzel megakadályozza a tengelykapcsoló-pedál lengéseit.

A legtöbb esetben ezt a hibajelenséget a tengelykapcsoló vagy a kettős tömegű lendkerék hibájára vezetik vissza.

Útmutatás:

Schaeffler Automotive Aftermarket ehhez a következő vizsgálati folyamatot ajánlja:

- A motor vezérlőkészülékének szoftver állapota aktuális?
- Frekvenciamodulátor megtalálható?

Szükség esetén cserélje ki a hidraulikavezeték a frekvenciamodulátorral ill. utólag szerelje azt be. A megfelelő alkatrészek a járműgyártónál kaphatók.



Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a **www.Schaeffler-Aftermarket.com** vagy a RepXpert-en a **www.RepXpert.com** honlapokon.

2011.02 állapot

LuK 0024

Műszaki változtatás joga fenntartva

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Amennyiben hivatkozás történik a járműgyártó alkatrészszámára, akkor az csak összehasonlításra szolgál.