



## Nota importante per evitare vibrazioni al pedale della frizione

### Costruttori

**veicoli:** Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

### Modelli:

**Audi:** A3, Sportback, Quattro, Cabrio

**Seat:** Altea, Leon, Toledo, Ibiza

**Skoda:** Oktavia, Superb, Fabia, Roomster

**VW:** Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

**Motore:** 1.9 TDI

**Codici motore:** BKC, BLS, BXE



**Figura 1:** tubazione idraulica con modulatore di frequenza

Nei modelli del 2003 dei veicoli menzionati, è possibile che il pedale della frizione vibri quando azionato.

In caso di contestazione, la causa può essere imputata all'assenza o a un'anomalia del modulatore di frequenza oppure a una versione software della centralina motore non aggiornata.

Le vibrazioni si formano a causa di oscillazioni di coppia assiali trasmesse al pedale tramite l'impianto idraulico della frizione.

Il modulatore di frequenza impedisce al liquido idraulico del sistema di pulsare, evitando così che il pedale della frizione oscilli.

Nella maggior parte dei casi, questa anomalia viene erroneamente attribuita a un guasto della frizione o al volante doppia massa.

### Nota

Schaeffler Automotive Aftermarket raccomanda, pertanto, di eseguire la seguente procedura di verifica:

- Il software della centralina motore è aggiornato?
- Il modulatore di frequenza è presente?

All'occorrenza, è necessario sostituire o montare a posteriori la tubazione idraulica con il modulatore di frequenza. Richiedere i rispettivi pezzi di ricambio al costruttore del veicolo.

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha scopo puramente informativo.

Versione 02.2011

**LuK 0024**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

