



SERVICE INFO – LuK 0024



Важная информация по устранению вибраций педали сцепления

Автопроизводитель: Audi, Seat, Skoda, VW
Модели:
Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Skoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Двигатель: 1.9 TDI
Коды двигателя: BKC, BLS, BXE
OE номер автопроизводителя: 1K1 721 564 AP

Начиная с 2003-го модельного года возможны вибрации педали сцепления при нажатии.

В случае такой жалобы, причина может быть в неисправности частотного модулятора (антивибрационного модуля) либо несвоевременном обновлении программы электронного модуля управления. Такие вибрации возникают в результате колебаний, возникающих на коленвалу, которые передаются через гидравлическую магистраль на педаль сцепления.



Рис. 1: Гидравлическая магистраль с частотным модулятором (антивибрационный модуль)

Модулятор частоты подавляет пульсации в гидравлической системе, таким образом предотвращая колебания на педали сцепления.

В большинстве случаев эта ошибка неправильно приписывается дефектному сцеплению или двухмассовому маховику.

... Указание

Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендует выполнять следующую тестовую процедуру:

- Имеет ли электронный модуль управления последние обновления?
- Установлен ли частотный модулятор?

В случае необходимости гидравлическая линия с модулятором частоты должна быть заменена и впоследствии переоборудована под соответствующие сменные части, доступные от изготовителя транспортного средства.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
 Тел.: +7 (495) 737 76 60
 Факс: +7 (495) 737 76 61
 E-mail: info.ru@schaeffler.com
 www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0024