

SERVICE-INFO



Viktig anvisning för att förhindra vibrationer i kopplingspedalen.

Tillverkare: Audi, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Škoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor: 1.9 TDI

Motorkod: BKC, BLS, BXE

OE-nr.: 1K1 721 564 AP



Bild 1: Hydraulledning med frekvensmodulator (antivibrationsfilter)

Hos de angivna fordonen med modellår 2003 kan vibrationer i kopplingspedalen förekomma då den trycks ned.

Vid ev. reklamationer kan orsaken vara att frekvensmodulator (antivibrationsfilter) inte finns, att den är skadad, eller att inaktuell mjukvara är installerad i motorstyrningsenheten.

Vibrationerna orsakas av det varierande momentet på vevaxeln och leds genom kopplingshydrauliken till pedalen.

Frekvensmodulatorens undertrycker pulsering av hydraulvätskan i systemet och förhindrar därmed vibrationer i kopplingspedalen.

I de flesta fall skylls detta fenomen på kopplingsfel, eller fel i dubbelmassesvaghjulet.

OBS:

Schaeffler Automotive Aftermarket rekommenderar därför följande kontrollprocedur:

- Är mjukvaran i motorstyrningsenheten aktuell?
- Finns det en frekvensmodulator i systemet?

Om så behövs byts hydraulledning med frekvensmodulator ut, ev. installeras modulatorens i efterhand. Tillämpliga verktyg kan erhållas hos fordonstillverkaren.



Iakttag fordonstillverkarens specifikationer!

Aktuella reservdelar finns i vår onlinekatalog på www.schaeffler-aftermarket.com eller i RepXpert under www.repxpert.com.

Version 02.2011

LuK 0024

Rätt till ändringar förbehålles

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Referens till tillverkarens reservdelsnr. är endast avsedd att användas som jämförelse.