



Страница 1/2

## Инструкции за монтаж за LuK RepSet® Pro със съединител SAC на LuK и маховик DMF 415 0146 10 на LuK

### Автомобилен производител:

Nissan, Opel, Renault

### Модел:

**Nissan:** Primastar

**Opel:** Vivaro

**Renault:** Avantime, Laguna II,  
Laguna II Grandtour,  
Vel Satis, Espace, Traffic II

Модел, година: 10.2001 -

Двигатели: G9U ###, G9T ###

### LuK RepSet® Pro &

### LuK RepSet® DMF Артикулни номер:

623 3093 00, 623 3093 09,  
623 3093 33, 623 3105 09,  
623 3105 33, 623 3159 09,  
623 3159 33, 623 3159 34,  
624 3370 09, 624 3370 33,  
624 3370 34,  
**600 0041 00, 600 0042 00,**  
**600 0078 00, 600 0080 00**

DMF Артикулни номер: 415 0146 10

Тъй като съединителят SAC на LuK се саморегулира, при монтажа притискателният диск трябва винаги да фиксира без противосила. Това означава, че притискателният диск не трябва да се изтегля с болтовете против силата на диафрагмената пружина, тъй като това ще задейства саморегулиращия се механизъм и ще влоши работата на съединителя.



Снимка 2: SAC tool box 400 0237 10



Снимка 1: LuK RepSet® Pro 623 3105 33

Използването на инструмента SAC на LuK позволява монтаж на частта без прилагане на противосила и поради това е основен компонент. Ако частите се монтират правилно, всички върхчета на диафрагмената пружина ще лежат в една равнина. С изключващия лагер се прилага равномерно натоварване. Това гарантира правилната работа на съединителя.



Снимка 3: Правилен монтаж

### Забележка:

За надеждното фиксиране на притискателния диск трябва да се използват включените в комплекта RepSet болтове.

Ако частите се монтират неправилно, върхчетата на диафрагмените пружини се разместват. Това води до наклоняване на изключващия лагер в диафрагмената пружина и до влошаване на функционирането на съединителя.



Снимка 4: Неправилен монтаж

На страница 2 на тази Сервизна информационна листовка е описан начинът за правилен монтаж на съединителя SAC на LuK.



## Инструкции за монтаж за LuK RepSet® Pro със съединител SAC на LuK и маховик DMF 415 0146 10 на LuK



**Снимка 5:** Завъртете на ръка шпилките на инструмента SAC, докато усетите леко съпротивление. не използвайте инструмент



**Снимка 6:** Сглобете инструмента SAC и предварително натегнете притискателния диск, докато покриващият фланец легне на маховика DMF на LuK.



**Снимка 7:** Вмъкнете в 6-те достъпни резби доставените болтове на ръка, след което ги затегнете до  $10,5 \pm 1$  Nm



**Снимка 8:** Освободете диафрагмената пружина с разхлабване на шпиндела на инструмента SAC и отстранете инструмента с помощта на шпилките



**Снимка 9:** Навийте на ръка останалите 3 болта и ги затегнете до  $10,5 \pm 1$  Nm

### Забележка:

След като приключите с монтажа, диафрагмената пружина ще заприлича на показаното на Илюстрация 3 от страница 1 изображение!



Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) или в RepXpert на адрес [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Състояние към 02.2011  
**LuK 0026**

Запазваме си правото за технически промени  
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

