



Montážní pokyn k sadám LuK RepSet® Pro se spojkou LuK SAC a k LuK ZMS 415 0146 10

Výrobce: Nissan, Opel, Renault

Modely:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Rok výroby: 10.2001 -

Motory: G9U ###, G9T ###

Obj. č. SAC: 623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34

Obj. č. ZMS: 415 0146 10



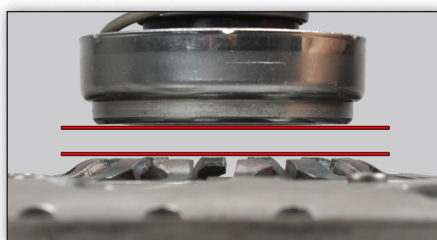
Obrázek 1: 623 3105 33 LuK RepSet® Pro

Z důvodu automatického nastavování LuK SAC spojky je při montáži nutné upevňovat přítlačný kotouč bez působení protisíly. To znamená, že přítlačný kotouč spojky nemá být přitahován šrouby proti síle talířové pružiny, protože by mohlo dojít k uvolnění mechanismu nastavování a k ovlivnění funkce spojky.

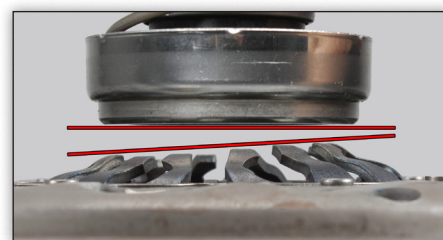
SAC-náradí LuK umožňuje montáž bez protisíly, a je proto při montáži nezbytné.

Při odborné instalaci dosedají všechny hroty talířové pružiny v jedné rovině. Vypínací ložisko spojky je rovnoměrně zatíženo. Funkce spojky je zaručena.

Při neodborné montáži dosedají hroty talířové pružiny nerovnoměrně. Tím se vzpříčí vypínací ložisko spojky v talířové pružině. Bude tak ovlivněna funkce spojky.



Obrázek 3: Správná montáž



Obrázek 4: Chybná montáž

Pokyn:

Pro upevnění přítlačného kotouče spojky je nutné použít šrouby obsažené v sadě RepSet!



Obr. 2: Kufr s náradím SAC 400 0237 10

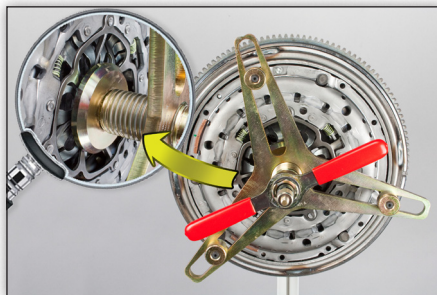
Na 2. straně této servisní informace je popsána správná instalace spojky LuK SAC.



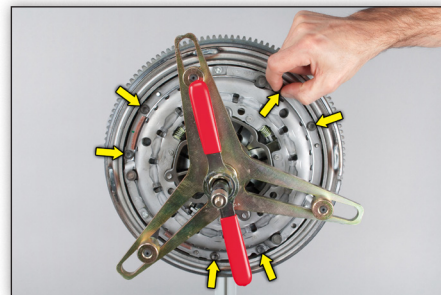
Montážní pokyn k sadám LuK RepSet® Pro se spojkou LuK SAC a k LuK ZMS 415 0146 10



Obrázek 5: Svorníky SAC-nářadí zašroubujte rukou až do zjištění prvního odporu, nepoužívejte žádné nářadí.



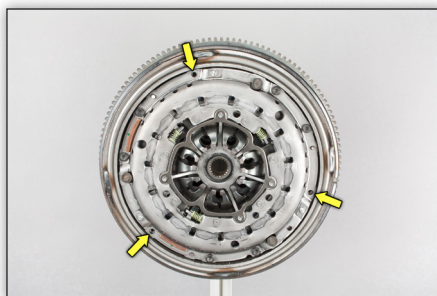
Obrázek 6: Namontujte SAC-nářadí a přitlačný kotouč spojky předepněte tak, až přitlačný kotouč dosedne v oblasti pro přišroubování na setrvačník.



Obrázek 7: Dodané šrouby zašroubujte rukou do 6 volných závitových děr a dotáhněte je utahovacím momentem $10,5 \pm 1$ Nm.



Obrázek 8: Povolením centrálního šroubu SAC nářadí uvolníte talířovou pružinu a SAC nářadí potom demontujte vč. svorníků.



Obrázek 9: Rukou zašroubujte zbývající 3 šrouby a potom je dotáhněte momentem $10,5 \pm 1$ Nm.

Pokyn:

Po montáži spojky musí být hroty talířové pružiny v jedné rovině tak, jak je vidět na obrázku 3 na straně 1!



Dbejte údajů výrobců vozidel!

Uvedená čísla náhradních dílů výrobců vozidel slouží pouze k účelům porovnání.

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com nebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 02.2011
LuK 0026

Technické změny vyhrazeny
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket