



Σελίδα 1 / 2

Οδηγίες τοποθέτησης για το LuK RepSet® Pro με LuK SAC και LuK DMF 415 0146 10

Κατασκευαστής οχήματος:

Nissan, Opel, Renault

Μοντέλα:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II,
Laguna II Grandtour,
Vel Satis, Espace, Traffic II

Έτος μοντέλου:

10.2001 -

Κινητήρες:

G9U ###, G9T ###

Κωδικοί LUK:

623 3105 09, 623 3105 33,
623 3159 09, 623 3159 33,
623 3159 34, 624 3370 09,
624 3370 33, 624 3370 34,
624 3242 09, 624 3242 33,
624 3242 34

Κωδικός Βολάν Διπλής Μάζας:

415 0146 10



Εικόνα 1: 623 3105 33 LuK RepSet® Pro – σετ συμπλέκτη με υδραυλικό ρουλεμάν

Καθώς ο αυτορυθμιζόμενος συμπλέκτης Luk (SAC) προσαρμόζεται αυτόματα, το πλατό πρέπει να πάντα να ασφαρίζεται χωρίς αντίρροπη δύναμη κατά την τοποθέτηση. Αυτό σημαίνει πως το πλατό δεν πρέπει να τραβηχτεί προς τα επάνω με τις βίδες ενάντια στη δύναμη των ελατηρίων, καθώς κάτι τέτοιο θα ενεργοποιούσε το μηχανισμό ρύθμισης (προσαρμογής) και θα έβλαπτε τη λειτουργία του συμπλέκτη. Το εργαλείο SAC από τη LUK –κωδικός 40 0 0237 10- επιτρέπει να τοποθετηθεί το

ανταλλακτικό χωρίς αντίρροπη δύναμη και συνεπώς είναι απαραίτητο εξάρτημα για την τοποθέτηση.

Αν τα ανταλλακτικά έχουν τοποθετηθεί σωστά, όλες οι άκρες του ελατηρίου βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο. Ένα όμοιο φορτίο εφαρμόζεται πάνω στο ρουλεμάν αποσύμπλεξης. Αυτό εξασφαλίζει την ορθή λειτουργία του συμπλέκτη.

Αν τα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί λάθος, οι άκρες του ελατηρίου δεν θα είναι ευθυγραμμισμένες. Αυτό έχει σαν

αποτέλεσμα την κεκλιμένη τοποθέτηση του ρουλεμάν αποσύμπλεξης, βλάπτοντας τη λειτουργία του συμπλέκτη.



Εικόνα 4: λανθασμένη εγκατάσταση

Σημείωση:

Οι βίδες που περιλαμβάνονται στο σετ πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη σύσφιξη του πλατό.



Εικόνα 2: σετ εργαλείου SAC – κωδικός 400 0237 10



Εικόνα 3: σωστή εγκατάσταση

Η σελίδα 2 της Τεχνικής Ενημέρωσης σας δείχνει πώς να τοποθετήσετε σωστά το συμπλέκτη Luk SAC.

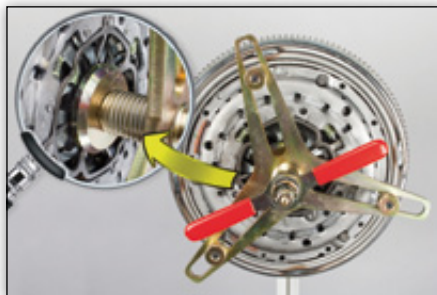


Σελίδα 2 / 2

Οδηγίες τοποθέτησης για το LuK RepSet® Pro με LuK SAC και LuK DMF 415 0146 10



Εικόνα 5: Χειροκίνητα βιδώστε τα μπουζόνια στο εργαλείο SAC μέχρι να νοιώσετε ελαφριά αντίσταση. ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε εργαλείο



Εικόνα 6: Συναρμολογήστε το εργαλείο SAC και προσφίξτε το πλατό μέχρι το δαχτυλίδι να ακουμπήσει στο βολάν διπλής μάζας



Εικόνα 7: Βιδώστε χειροκίνητα τις βίδες του σετ στα 6 διαθέσιμα σπειρώματα και σφίξτε με ροπή σύσφιξης 10.5±1 Nm



Εικόνα 8: Απελευθερώστε το ελατήριο του διαφράγματος χαλαρώνοντας την άτρακτο του εργαλείου SAC και αφαιρέστε το εργαλείο χρησιμοποιώντας τα μπουζόνια



Εικόνα 9: Βιδώστε τις τρεις εναπομένοντες βίδες με το χέρι και σφίξτε με ροπή 10.5±1 Nm

Σημείωση:

Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης, το ελατήριο του διαφράγματος πρέπει να είναι όμοιο με αυτό που εμφανίζεται στην Εικόνα 3 στη σελίδα 1!



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στο www.RepXpert.com.

Έκδοση 02.2011
LuK 0026

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Οι κωδικοί ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος αναφέρονται μόνο για σύγκριση.

