

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Página 1 / 2



Indicaciones para el montaje del LuK RepSet® Pro con embrague autoajustable SAC y volante bimasa LuK 415 0146 10

Fabricantes: Nissan, Opel, Renault

Modelos:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Año de fabricación:

10.2001-

Motor:

G9U ###, G9T ###

Nº de artículo LuK RepSet® Pro &

Nº de artículo LuK RepSet® DMF:

623 3093 00, 623 3093 09,
623 3093 33, 623 3105 09,
623 3105 33, 623 3159 09,
623 3159 33, 623 3159 34,
624 3370 09, 624 3370 33,
624 3370 34,
600 0041 00, 600 0042 00,
600 0078 00, 600 0080 00

Nº de artículo bimasa: 415 0146 10

Debido al ajuste automático del embrague SAC de LuK, durante el montaje siempre es necesario eliminar la precarga del plato de presión del embrague. Esto significa que el plato de presión no debe vencer la fuerza del diafragma del embrague mediante el apriete de los tornillos de fijación, ya que, de lo contrario, el mecanismo de ajuste se activaría afectando al funcionamiento del embrague.

La herramienta SAC de LuK permite un montaje sin precarga, lo que resulta indispensable.



Fig. 2: Maletín de herramientas SAC
400 0237 10



Fig. 1: LuK RepSet® Pro 623 3105 33

En un montaje correcto del embrague, todas las puntas del diafragma de embrague quedarán alineadas a la misma altura. El cojinete de desembrague recibirá una carga uniforme y el funcionamiento del embrague estará garantizado.

Si se lleva a cabo un montaje incorrecto, las puntas del diafragma de embrague no quedarán alineadas a la misma altura. Por este motivo, el cojinete de desembrague no apoya correctamente y el funcionamiento del embrague se ve afectado.



Fig. 3: Montaje correcto



Fig. 4: Montaje incorrecto

Nota:

¡Para la sujeción del plato de presión se deben utilizar los tornillos suministrados en LuK RepSet®!

En la página 2 de esta información de servicio se describe cómo montar correctamente el embrague SAC de LuK.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Página 2 / 2



Indicaciones para el montaje del LuK RepSet® Pro con embrague autoajustable SAC y volante bimasa LuK 415 0146 10



Fig. 5: Atornillar a mano el espárrago de la herramienta SAC hasta percibir una primera resistencia, no utilizar ninguna herramienta.

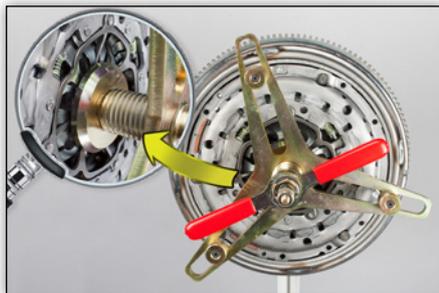


Fig. 6: Montar la herramienta SAC y presionar el diafragma hasta que el plato de presión apoye totalmente contra el volante bimasa.

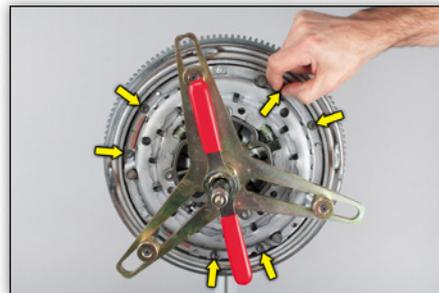


Fig. 7: Atornillar a mano los tornillos suministrados en las 6 roscas libres. A continuación, apretarlos a $10,5 \pm 1$ Nm

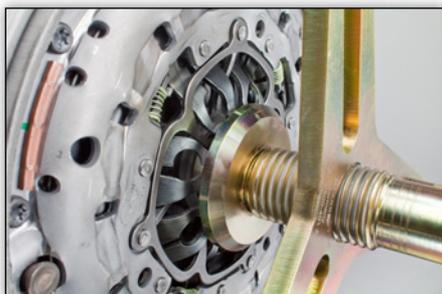


Fig. 8: Quitar la presión del diafragma aflojando el husillo de la herramienta SAC y retirarla del vehículo.



Fig. 9: Atornillar a mano los 3 tornillos restantes y apretarlos a $10,5 \pm 1$ Nm

Nota:

¡Al finalizar, el diafragma de embrague debe estar como en la Fig. 3 de la página 1!



¡Deben observarse las indicaciones del fabricante del vehículo!

Cualquier información relacionada con referencias de piezas del fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.repxpert.com.

Versión 03.2011

LuK 0026

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

