



## Spécificités de montage de l'embrayage SAC (LuK RepSet® Pro) avec le volant bimasse LuK 415 0146 10

**Constructeurs :** Nissan, Opel, Renault

**Modèles :**

**Nissan :** Primastar  
**Opel :** Vivaro  
**Renault :** Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Trafic II

**Année de construction:**

10.2001 -

**Moteurs :**

G9U ###, G9T ###

**Réf. LuK RepSet® Pro &**

**Réf. LuK RepSet® DMF:**

623 3093 00, 623 3093 09,  
623 3093 33, 623 3105 09,  
623 3105 33, 623 3159 09,  
623 3159 33, 623 3159 34,  
624 3370 09, 624 3370 33,  
624 3370 34,  
600 0041 00, 600 0042 00,  
600 0078 00, 600 0080 00

**Réf. DMF:**

415 0146 10

En raison du rattrapage automatique de l'embrayage SAC LuK le plateau de pression doit toujours être fixé sans contrainte pendant le montage. Cela signifie que le plateau de pression ne doit pas être monté avec les vis en contrainte du diaphragme, sinon le mécanisme de rattrapage se déclenche et le fonctionnement de l'embrayage est compromis.

L'outillage SAC LuK permet un montage sans contrainte, ce qui est indispensable. Si le montage est correct, toutes les pointes



**Image 2 :** malette SAC 400 0237 10



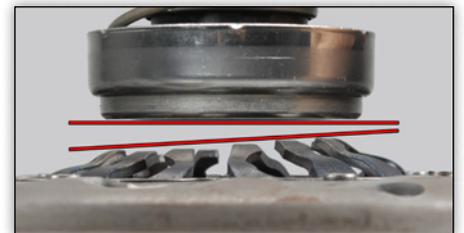
**Image 1 :** LuK RepSet® Pro 623 3105 33

du diaphragme sont au même niveau. La butée d'embrayage/de débrayage est positionnée de façon homogène. Le fonctionnement de l'embrayage est garanti.



**Image 3 :** montage correct

En cas de montage incorrect, les pointes du diaphragme ne sont pas au même niveau. Ceci risque de déformer la butée d'embrayage/de débrayage dans le diaphragme. Le fonctionnement de l'embrayage est compromis.



**Image 4 :** montage incorrect

**Remarque :**

Utilisez les vis contenues dans le kit d'embrayage pour fixer le plateau de pression.

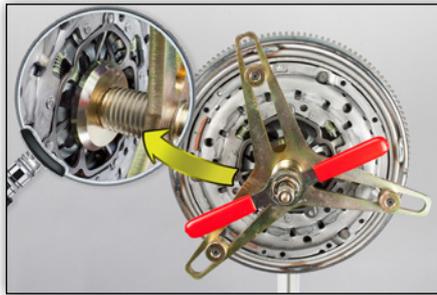
Ces informations de service après-vente décrivent en page 2 comment monter correctement l'embrayage SAC LuK.



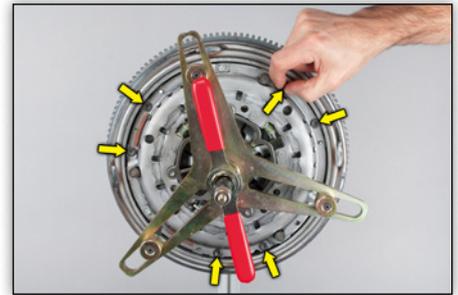
## Spécificités de montage de l'embrayage SAC (LuK RepSet® Pro) avec le volant bimasse LuK 415 0146 10



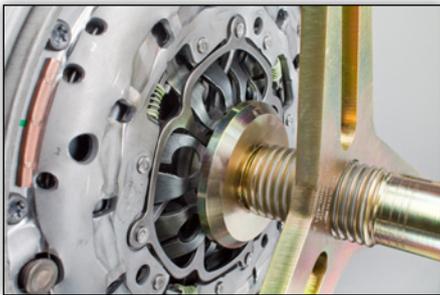
**Image 5 :** vissez à la main le goujon fileté de l'outil SAC jusqu'à la perception d'une résistance, n'utilisez pas d'outil



**Image 6 :** montage de l'outil SAC et précontrainte du plateau de pression, jusqu'à ce que la zone du raccord fileté repose sur le volant bimasse LuK



**Image 7 :** vissez à la main les vis fournies dans les 6 filetages disponibles. Ensuite, **serrez à fond à un couple de serrage de 10,5±1 Nm**



**Image 8 :** détendez le diaphragme en desserrant la broche de l'outil SAC et déposez l'outil avec le goujon fileté



**Image 9 :** vissez à la main les 3 vis restantes, puis **serrez-les à fond à un couple de serrage de 10,5±1 Nm**

### Remarque :

Une fois le travail terminé, les bords du diaphragme doivent être dans la position représentée à l'illustration 3 page 1. Bien respecter le couple de serrage indiqué pour bien engager l'embrayage SAC sur le volant bimasse 415 0146 10.



Respecter les préconisations du constructeur !

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ou sur RepXpert à l'adresse [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Version 03.2011

**LuK 0026**

Sous réserve de modifications techniques  
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

S'il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.

### Pour plus d'informations :

Téléphone : 01.40.92.34.04 ou 01.40.92.34.05

Fax : 01.40.92.16.15

[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

