



Indicazioni per l'installazione di: RepSet® Pro LuK con SAC LuK e DMF 415 0146 10 LuK

Costruttori veicoli:

Nissan, Opel, Renault

Modelli:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II,
Laguna II Grandtour,
Vel Satis, Espace, Traffic II

Anno di costruzione:

10.2001-

Motore:

G9U ###, G9T ###

N. art. LuK RepSet® Pro / LuK RepSet® DMF:

623 3093 00, 623 3093 09,
623 3093 33, 623 3105 09,
623 3105 33, 623 3159 09,
623 3159 33, 623 3159 34,
624 3370 09, 624 3370 33,
624 3370 34,
600 0041 00, 600 0042 00,
600 0078 00, 600 0080 00

N. art. DMF: 415 0146 10

Per via della regolazione automatica della frizione SAC LuK, in fase di montaggio è sempre richiesto un fissaggio privo di forze opposte dello spingidisco.

Ciò significa che le viti dello spingidisco non devono essere serrate con una forza opposta a quella della molla a diaframma, altrimenti il meccanismo di regolazione potrebbe scattare compromettendo il funzionamento della frizione.

Valigetta utensili per SAC di LuK è uno strumento essenziale poiché consente di eseguire il montaggio senza forze opposte.



Figura 2: Valigetta utensili per SAC
400 0237 10



Figura 1: RepSet® Pro 623 3105 33 Luk

Il montaggio corretto prevede che tutte le punte della molla a diaframma siano allo stesso livello. Il cuscinetto reggispinta frizione viene sottoposto a sollecitazioni di pari portata. Il funzionamento della frizione è garantito.



Figura 3: Montaggio corretto

Un montaggio errato comporta un'incongruenza delle punte della molla a diaframma. Il cuscinetto reggispinta frizione si inclina così nella molla a diaframma, compromettendo il funzionamento della frizione.



Figura 4: Montaggio errato

Nota:

Per il fissaggio dello spingidisco, servirsi delle viti contenute nel RepSet!

A pagina 2 delle presenti informazioni di servizio viene descritta la procedura per il corretto montaggio della frizione SAC LuK.



Indicazioni per l'installazione di: RepSet® Pro LuK con SAC LuK e DMF 415 0146 10 LuK



Figura 5: Avvitare manualmente il perno dell'utensile SAC fino a percepire la prima resistenza, non impiegare alcun attrezzo

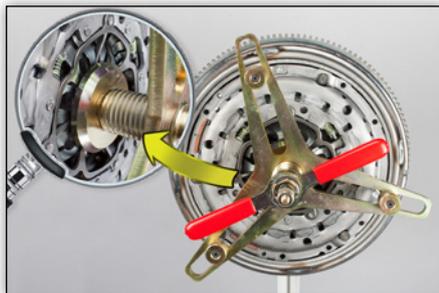


Figura 6: Montare l'utensile SAC e precaricare lo spingidisco finché l'area del collegamento a vite non aderisce DMF LuK

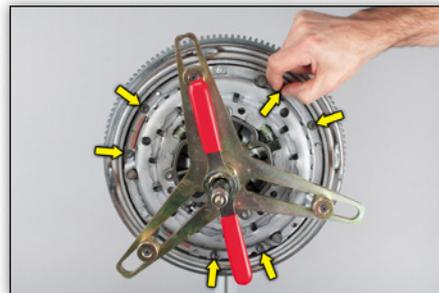


Figura 7: Avvitare manualmente le viti fornite in dotazione nelle 6 filettature disponibili. Serrare quindi a $10,5 \pm 1$ Nm



Figura 8: Allentando il mandrino portautensile SAC distendere la molla e rimuovere l'utensile con il perno



Figura 9: Avvitare manualmente le 3 viti restanti e serrarle a $10,5 \pm 1$ Nm

Nota:

A conclusione dei lavori, la molla a diaframma deve presentarsi come mostrato nella Figura 3 a pagina 1.



Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha scopo puramente informativo.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.it o www.RepXpert.com.

Versione 03.2011

LuK 0026

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

