



SERVICE INFO – LuK 0026



Инструкция по установке LuK RepSet® Pro с LuK SAC и LuK DMF 415 0146 10

Автопроизводитель: Nissan, Opel, Renault

Модели:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Модельный год: 10.2001 -

Двигатель: G9U ###, G9T ###

Артикульные номера LuK RepSet® Pro и LuK RepSet® DMF Part No.:

623 3093 00, 623 3093 09,

623 3093 33, 623 3105 09,

623 3105 33, 623 3159 09,

623 3159 33, 623 3159 34,

624 3370 09, 624 3370 33,

624 3370 34,

600 0041 00, 600 0042 00,

600 0078 00, 600 0080 00

Арт. номер DMF .: 415 0146 10

Поскольку сцепление LuK SAC автоматически компенсирует зазор, пластина нажима во время установки должна всегда находиться без силы противодействия. Это означает, что нажимной диск не должен быть под воздействием нажима сил диафрагменной пружины, т.к. это вызовет заклинивание механизма регулирования и ухудшение функционирования сцепления.

Специнструмент для установки LuK SAC является обязательным компонентом для правильного монтажа.



Рис. 1: LuK RepSet® Pro 623 3105 33

Если части сцепления установлены верно, то все диафрагменные пружины находятся на одном уровне друг относительно друга и нагрузка распределяется по всему нажимному подшипнику равномерно.

Если установка произойдет неверно, то диафрагменные пружины будут перекошены, подшипник преждевременно выйдет из строя, что приведет к полной потере функции сцепления.



Рис. 3: Правильная установка



Рис. 4: Неправильная установка



Рис. 2: SAC tool box 400 0237 10

... Указание
Для безопасности нажимного диска сцепления используйте только болты из комплекта RepSet!

2-я страница этой Сервисной Информации показывает как правильно устанавливать LuK SAC.





Рис. 5: Поместите корзину сцепления поверх маховика (следите за центрирующими штифтами). Не затягивайте болты нажимного диска сцепления!

- Вкрутите 3 длинных штифта с интервалами в 120 градусов до легкого сопротивления.

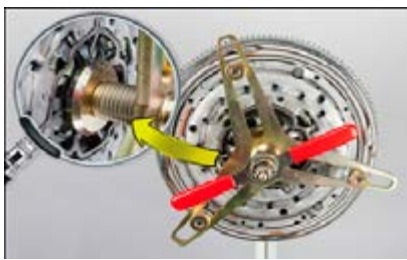


Рис. 6: Затем вращайте нажимное устройство до тех пор, пока диафрагменная пружина не вдавится полностью.

Будьте внимательны: чтобы остановить вращение в тот момент, когда кожух сцепления окажется вплотную с контактной поверхностью двухмассового маховика DMF.



Рис. 7: При вдавленной диафрагменной пружине, вкрутите и затяните в свободные отверстия винты нажимного диска сцепления усилием в 10.5 ± 1 Нм.



Рис. 8: Потом вращайте нажимное устройство в противоположном направлении, чтобы снять нагрузку с диафрагменной пружины, открутите винты с накаткой и снимите нажимное устройство.



Рис. 9: Вытащите центрирующую вставку, затяните болт и затяните винты нажимного диска в остальных отверстиях (винты на 3/4 дюйма) усилием в 10.5 ± 1 Нм.

...❖ Указание

После завершения установки, положение диафрагменной пружины должно быть как на рисунке №3 на первой странице!

...❖ Важно!

Всегда следуйте инструкциям автопроизводителя.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET