



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Indicação para a montagem da caixa de velocidades automatizada de 7 velocidades 0AM com dupla embraiagem a seco

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, VW

**Modelos:**

Audi: A3, A3 Cabriolet  
 Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo  
 Škoda: Octavia, Superb  
 VW: Golf, Golf Variant, Touran

Ano de fabrico: a partir de 2008

Motores: 1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Ref<sup>a</sup> bimassa: 415 0497 09, 415 0500 09,  
 415 0503 09, 415 0506 09,  
 415 0509 09, 415 0512 09,  
 415 0515 09, 415 0531 09

Ref<sup>a</sup> RepSet<sup>®</sup> 2CT LuK:

602 0001 00  
 602 0002 00

Para poder substituir o volante motor bimassa (remover) ou a dupla embraiagem, torna-se necessário desmontar a caixa de velocidades automatizada. Durante desmontagem, pode sair óleo dos sistemas a manipular (caixa de velocidades/ mecatrónica).

Na desmontagem da caixa de velocidades, o dispositivo de ventilação da mecatrónica deve manter-se estanque.



Fig. 2: Tampa de pré-selagem velocidades (2)

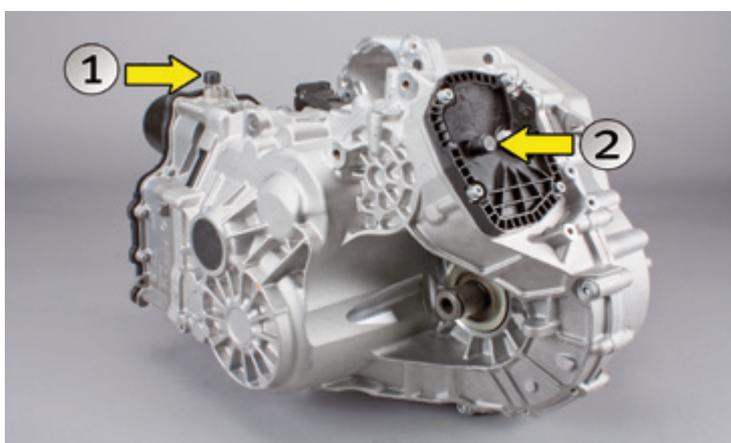


Fig. 1: Caixa de velocidades automática com tampas de purga para a mecatrónica (1) e a caixa de velocidades (2)

A unidade mecatrónica não permite adicionar óleo ou levar a cabo um controlo total do nível de enchimento. Caso contiver uma quantidade de óleo não adequada, podem surgir graves avarias no funcionamento da caixa de velocidades, que apenas poderiam ser solucionadas com a substituição total da unidade mecatrónica.

Para evitar perdas de óleo durante a desmontagem da caixa de velocidades, incluem-se para cada volante bimassa LuK ou RepSet 2CT LuK duas tampas de pré-selagem. Ao montar a caixa de velocidades, devem-se instalar estas tampas em vez das tampas de purga pretas da mecatrónica e da caixa de velocidades (ver Fig. 1). Após a conclusão da montagem, retirar-se-ão as duas tampas de pré-selagem e tornar-se-ão a instalar as tampas de purga.

Não utilizar desaparafusadores de impacto ao trabalhar com o volante bimassa. Verificar o rolamento de guia da cambota.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
 Teléfono: +34 91 658 66 86  
 Fax: +34 91 658 66 81  
[www.schaeffler-aftermarket.pt](http://www.schaeffler-aftermarket.pt)

