

SERVICE-INFO



Monteringsvejledning for afmontering af 7-trins gearkasse med direkte gearskiftning OAM med en tør dobbelt kobling

Bilernes producenter:

Audi, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A3, A3 Cabriolet

Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Škoda: Octavia, Superb

VW: Golf, Golf Variant, Touran

Produktionsår: Siden 2008

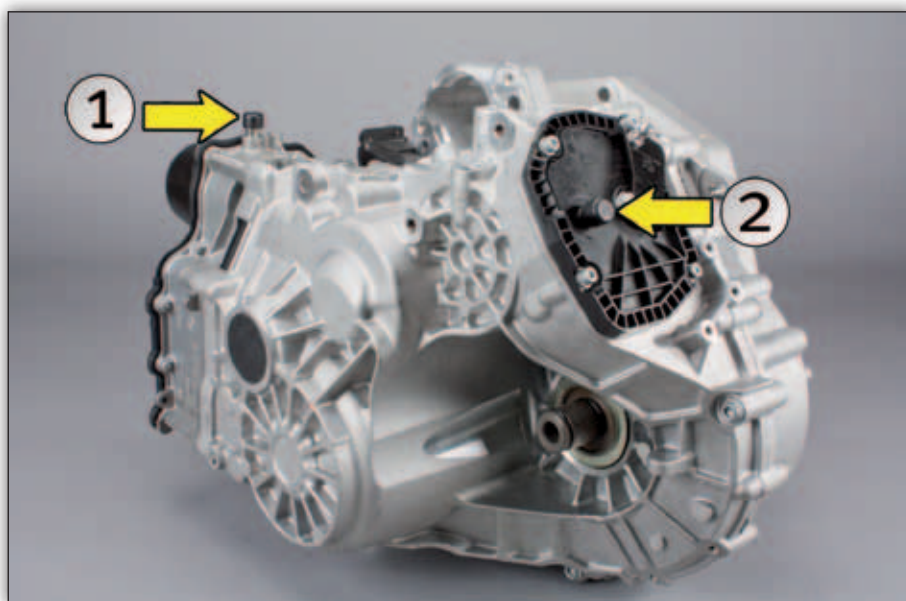
Motorer: 1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Best. nr. ZMS: 415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09

Best. nr. LuK RepSet®2CT:

602 0001 00

602 0002 00



Figur 1: Gearkasse med direkte gearskiftning med udluftningsdæksler til mechatronic (1) og gearkassen (2)

Gearkassen med direkte gearskift skal afmonteres så dobbeltpladesvinghjulet (ZMS) eller dobbelt kobling kan udskiftes. Olie kan komme ud fra de adskilte systemer. Mechatronic-enheden har ingen mulighed for at tilsætte olie og tjekke fyldningsstatus. Forkert oliemængde kan resultere i alvorlige fejl af styring af den automatiske gearkasse, som kun kan fjernes ved udskiftning af hele mechatronic-enheden.

To propper vedlægges til hver LuK ZMS, evt. til hver, for at undgå olietab ved gearkassens demontering. De skal monteres med indbygget gearkasse i stedet for de sorte udluftningsdæksler til mechatronic og gearkasse (se figur 1). Efter montering skal man afmontere begge propper og påmontere udluftningsdæksler igen.

Bemærk:

Ved arbejde på ZMS skal man aldrig bruge akku-skruetrækker!
Nålelejet i krumtapakslen skal tjekkes!

Bemærk:

Mechatronic-udluftning skal lukkes tæt ved afmontering af gearkassen!



Figur 2: Prop



Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 05.2011

LuK 0028

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

