

# SERVICE-INFO



## Montage-Hinweis zum Ausbau des 7-Gang-Direktschaltgetriebes 0AM mit trockener Doppelkupplung

**Hersteller:** Audi, Seat, Škoda, VW

**Modelle:**

**Audi:** A3, A3 Cabriolet

**Seat:** Altea, Ibiza, Leon, Toledo

**Škoda:** Octavia, Superb

**VW:** Golf, Golf Variant, Touran

**Baujahr:** ab 2008

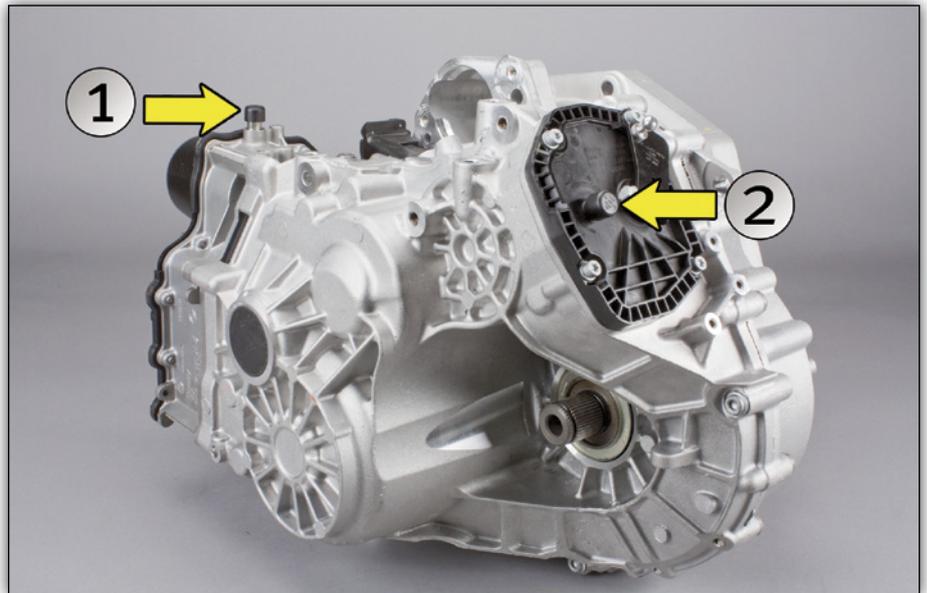
**Motoren:** 1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSI, 1,9 TDI

**Art-Nr. ZMS:** 415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09

**Art-Nr. LuK RepSet®2CT:**

602 0001 00

602 0002 00



**Bild 1:** Direktschaltgetriebe mit Entlüftungskappen für Mechatronik (1) und Getriebe (2)

Zum Austausch des Zweimassenschwungrads (ZMS) oder der Doppelkupplung muss das Direktschaltgetriebe ausgebaut werden. Dabei kann Öl aus den voneinander getrennten Systemen (Getriebe/Mechatronik) austreten.

Die Mechatronik-Einheit bietet keine Möglichkeit das Öl zu ergänzen und eine Füllstandskontrolle durchzuführen. Bei falscher Ölmenge treten erhebliche Funktionsstörungen der Getriebesteuerung auf, die nur durch Austausch der gesamten Mechatronik-Einheit beseitigt werden können.

### Achtung:

Bei Ausbau des Getriebes **muß** die Entlüftungsvorrichtung der Mechatronik öldicht verschlossen sein!

Um einen Ölverlust beim Ausbau des Getriebes zu vermeiden, werden jedem LuK ZMS bzw. LuK RepSet®2CT zwei Verschlussstopfen beigelegt. Diese müssen im eingebauten Zustand des Getriebes jeweils an Stelle der schwarzen Entlüftungskappen von Mechatronik und Getriebe eingebaut werden (siehe Bild 1). Nach dem Einbau müssen beide Verschlussstopfen entfernt und die Entlüftungskappen wieder eingebaut werden.



**Bild 2:** Verschlussstopfen

### Hinweis:

Bei Arbeiten am ZMS keinen Schlag-schrauber verwenden!  
Nadellager in der Kurbelwelle prüfen!



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de) oder im RepXpert unter [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stand 05.2011

**LuK 0028**

Technische Änderungen vorbehalten

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

[LuK-AS@Schaeffler.com](mailto:LuK-AS@Schaeffler.com)

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*3,9 ct/min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42€/min.

