

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Indicación para el montaje de la caja de cambios automatizada de 7 velocidades 0AM con embrague doble en seco

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, VW

Modelos:

Audi: A3, A3 Cabriolet

Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Škoda: Octavia, Superb

VW: Golf, Golf Variant, Touran

Año de fabricación:

a partir del 2008

Motores:

1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Nº de artículo bimasa:

415 0497 09, 415 0500 09,
415 0503 09, 415 0506 09,
415 0509 09, 415 0512 09,
415 0515 09, 415 0531 09

Nº de artículo RepSet® 2CT LuK:

602 0001 00
602 0002 00

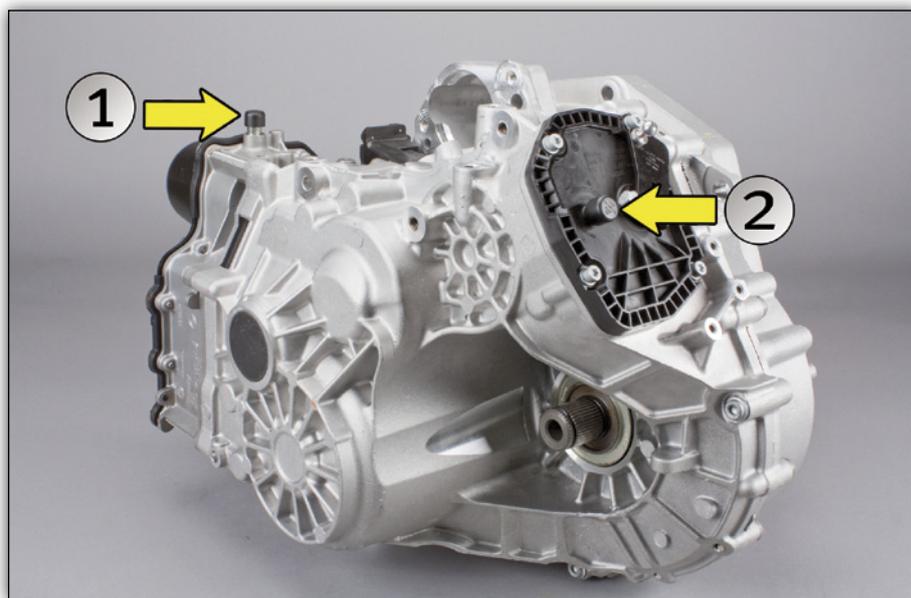


Fig. 1: Caja de cambios automática con tapones de purga para la mecatrónica (1) y la caja de cambios (2)

Para poder cambiar el volante motor bimasa (quitar) o el embrague doble es necesario desmontar la caja de cambios automatizada. Durante el desmontaje, puede salir aceite de los sistemas que se van a manipular (caja de cambios/ mecatrónica).

La unidad mecatrónica no permite añadir aceite ni llevar a cabo un control total del nivel de llenado. En caso de contener una cantidad de aceite incorrecta, se pueden producir serias averías en el funcionamiento de la caja de cambios que sólo se podrían solucionar con la sustitución de toda la unidad mecatrónica.

Atención:

Al desmontar la caja de cambios, el dispositivo de ventilación de la mecatrónica **debe** permanecer estanco.

Cualquier información relacionada con referencias de piezas del fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

Para evitar que se produzcan pérdidas de aceite durante el desmontaje de la caja de cambios, se incluyen para cada volante bimasa LuK o RepSet® 2CT LuK dos tapones de precintado. Cuando se vaya a montar la caja de cambios, se deben instalar estos tapones en el lugar de los tapones de purga negros de la mecatrónica y de la caja de cambios (véase la Fig. 1). Una vez finalizado el montaje, se deben retirar los dos tapones de precintado y volver a instalar los tapones de purga.



Fig. 2: Tapón de precintado

Nota:

No utilizar destornilladores de golpe cuando se trabaja con el volante bimasa.

Comprobar el rodamiento-guía de agujas del cigüeñal.



¡Deben observarse las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 05.2011

LuK 0028

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.

Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte

E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España

Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61

www.Schaeffler-Aftermarket.es

