



SERVICE INFO – LuK 0028



Kaksoiskytkin - OAM suorakytkentävaihteisto 7-portainen, irrotusohjeet

**Ajoneuvo-
valmistajat:** Audi, Seat, Škoda, VW

Mallit:

Audi: A3, A3 Cabriolet
Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo
Škoda: Octavia, Superb
VW: Golf, Golf Variant, Touran

Valmistusvuosi: vuodesta 2008

Moottorit: 1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel,
1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Tuotenumero DMF:

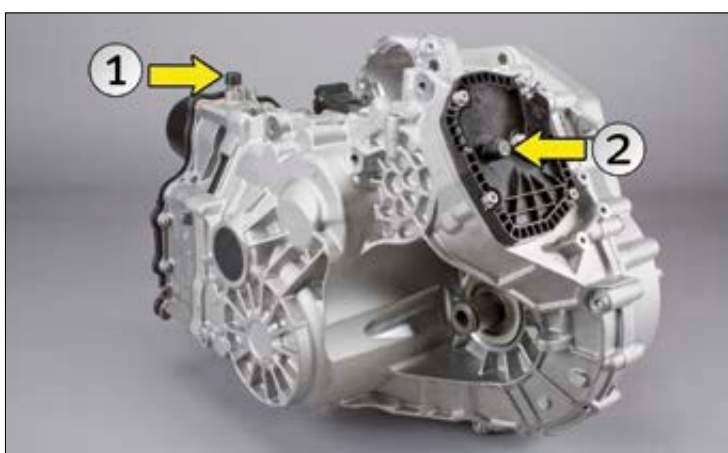
415 0497 09, 415 0500 09,
415 0503 09, 415 0506 09,
415 0509 09, 415 0512 09,
415 0515 09, 415 0531 09

Tuotenumero LuK RepSet®2CT:

602 0001 00, 602 0002 00

Kaksoismassavauhtipyörän (DMF) tai kaksoiskytkimen vaihtoa varten on irrotettava suorakytkentävaihteisto. Samalla voi keskenään erillisistä järjestelmistä (vaihteisto/mekatroniikka) valua öljyä.

Mekatroniikkayksikössä ei ole mahdollisuutta öljyn lisäykseen ja sen määrän tarkastukseen. Öljyn vir-



Kuva 1: Suorakytkentävaihteisto huohottimilla mekatroniikkaa (1) ja vaihteistoa (2) varten

heellinen määrä aiheuttaa automaattivaihteiston ohjauksen vakavia toimintahäiriöitä, jotka voidaan poistaa vain vaihtamalla koko mekatroniikkayksikkö.

Öljyhukan välttämiseksi vaihteistoa irrotettaessa on jokaiseen LuK DMF tai LuK RepSet®2CT liitetty kaksi sulkutulppaa. Ne on asennettava vaihteiston ollessa kiinni mekatroniikan ja vaihteiston mustien ilmaustulppien tilalle (ks. kuva 1). Asennuksen jälkeen on molemmat sulkutulpat irrotettava ja huohottimet on asennettava uudestaan.

Älä käytä paineilmatyökaluja kaksoismassavauhtipyörän kiinnittämiseksi! Tarkista silmälaakerin kunto!

Vaihteistoa irrotettaessa on mekatroniikan ilmausaukko suljettava tiiviisti!

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!



Kuva 2: Sulkutulppa

Viittaukset alkuperäinumeroihin ovat viitteellisiä.

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

Varaosat ja tekniset tiedot löytyvät osoitteesta
www.schaeffler-aftermarket.com tai www.RepXpert.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

