



Instructions de montage pour boîte à 7 vitesses (OAM groupe VAG) à double embrayage

Constructeurs:

Audi, Seat, Škoda, VW

Modèles:

Audi: A3, A3 Cabriolet

Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Škoda: Octavia, Superb

VW: Golf, Golf Variant, Touran

Année de construction:

à partir de 2008

Moteurs:

1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Réf. Volant

Bimasse:

415 0497 09, 415 0500 09,
415 0503 09, 415 0506 09,
415 0509 09, 415 0512 09,
415 0515 09, 415 0531 09

Réf. LuK RepSet®2CT:

602 0001 00
602 0002 00

Pour remplacer le volant bimasse ou double embrayage, il faut retirer la boîte de vitesses. Il peut alors se produire une fuite d'huile des deux systèmes séparés (boîte de vitesses/ mécatronique).

L'unité mécatronique ne permet pas de rajouter de l'huile ou d'en vérifier le niveau. La seule solution pour y remédier, sera de remplacer toute l'unité mécatronique. S'il est nécessaire de changer l'huile au niveau de la boîte de vitesses, alors bien respecter les préconisations du constructeur. Si le type d'huile rajouté n'est pas correct, cela peut entraîner des dysfonctionnements majeurs au niveau de la commande de la boîte de vitesses.

Attention :

Lors de la dépose de la boîte de vitesses, le dispositif de purge de l'unité mécatronique doit être hermétiquement fermé pour éviter des fuites d'huile !

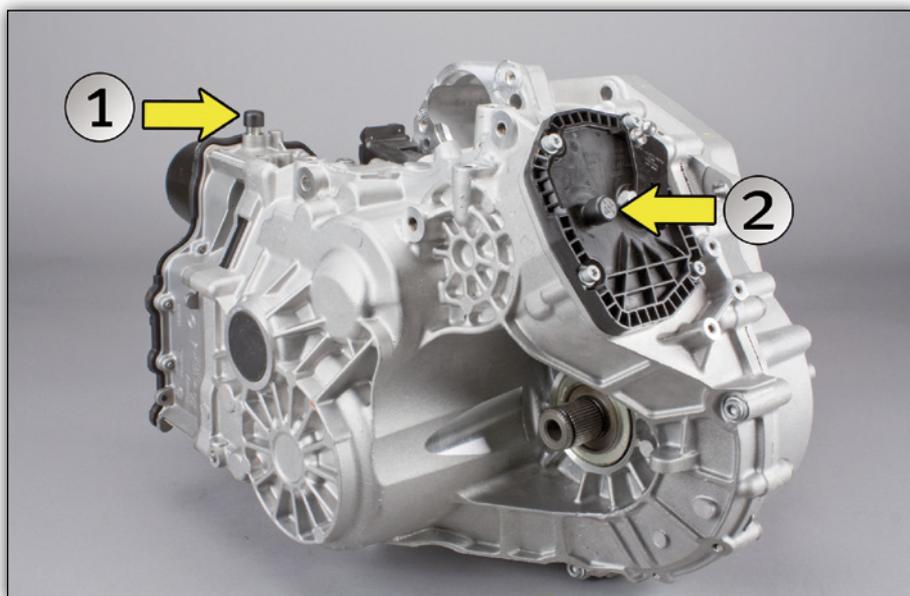


Photo 1: Capuchons de purge de la boîte de vitesses (1) et du système mécatronique (2)

Pour éviter les pertes d'huile lors de la dépose de la boîte de vitesses, les volants bimasse LuK et les RepSet®2CT de LuK sont livrés avec deux bouchons d'obturation. Avant le démontage ces bouchons doivent être montés à la place des capuchons de purge noirs de l'unité mécatronique et de la boîte de vitesses (cf. photo 1). Après le remontage, les deux bouchons d'obturation doivent être enlevés et remplacés par les capuchons de purge.



Photo 2: Bouchons d'obturation

Remarque :

Ne pas utiliser de visseuse à percussion sur un volant bimasse !
Vérifier l'état du roulement à aiguilles du vilebrequin !



Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 05.2011

LuK 0028

Sous réserve de modifications techniques
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Pour plus d'informations:

Téléphone : 01.40.92.34.04 ou 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.06

Fax : 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

