



SERVICE INFO – LuK 0028

הראות לצורך פירוק תיבת 7 הילוכים בשילוב ישיר מדגם 0AM בעלת מצמד כפול יבש



איור 1: תיבת השילוב הישיר עם פקקי הנשמים עבור: מערכת המכאטרוניקה (1) וגשם התיבה (2)

חובה להתקין פקקים אלו כאשר תיבת ההילוכים מוחזרת אל הרכב, פקקי אטימה אלו מותקנים במקום הנשמים בצבע שחור עבור המכאטרוניקה ותיבת ההילוכים עצמה (ראה איור 1). לאחר שסיימת להתקין את התיבה, חייבים להסיר את שני פקקי האטימה ולהתקין בחזרה את הנשמים.



איור 2: פקקי אטימה

הערה:

אין להשתמש בכלי אימפקט (פעולה במכה) כאשר עובדים על גלגל תנופה כפול מסה! יש לבצע בדיקה של מיסב המחטים בצד גל הארכובה!

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146
או במייל: zafri.egozi@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

יצרני הרכב: Audi, Seat, Škoda, VW

דגמים:

A3, A3 Cabriolet אאודי:

Altea, Ibiza, Leon, Toledo סיאט:

Octavia, Superb סקודה:

Golf, Golf Variant, Touran פולקסווגן:

From 2008 שנת הדגם:

1.2 TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.4 TSI EcoFuel, 1.6, 1.6 TDI, 1.8 TSI, 1.8 TSFI, 1.9 TDI מנועים:

415 0497 09, 415 0500 09, מק"ט גלגל

415 0503 09, 415 0506 09, תנופה כפול

415 0509 09, 415 0512 09, מסה:

415 0515 09, 415 0531 09

602 0001 00 LuK RepSet

602 0002 00 2CT מק"ט

מצמד כפול:

כאשר רוצים להחליף גלגל תנופה כפול מסה או מצמד כפול, חובה להסיר את תיבת מערכת השילוב הישיר. הסרת מערכת השילוב הישיר עלולה להוביל לנזילת שמן משתי מערכות שונות (תיבת ההילוכים \ מכאטרוניקה). למערכת יחידת המכאטרוניקה אין אפשרות להוסיף שמן ו-או לבצע מדידת גובה מפלס השמן. במידה ומפלס השמן אינו נכון יופיעו בעיות תפקוד רציניות במערכת בקורות תיבת ההילוכים אשר כתוצאה מכך יהיה צורך בהחלפה מלאה של מערכת בקרת המכאטרוניקה כולה.

שים לב:

כאשר מסירים את תיבת ההילוכים מהרכב, מערכת נשם המכאטרוניקה חייבת להיאטם בצורה מלאה!

במטרה למנוע איבוד שמן תיבת ההילוכים כאשר מורידים ומחליפים את תיבת ההילוכים, כל סט גלגל תנופה כפול מסה וסט- RepSet 2CT כולל בתוכו גם 2 פקקי אטימה.

LuK 0028

