

# SERVIZIO INFORMAZIONE



## Indicazioni per lo smontaggio del cambio con rapporti ad innesto diretto a 7 marce OAM con doppia frizione a secco

### Costruttore

**veicoli:** Audi, Seat, Škoda, VW

### Modelli:

**Audi:** A3, A3 Cabriolet

**Seat:** Altea, Ibiza, Leon, Toledo

**Škoda:** Octavia, Superb

**VW:** Golf, Golf Variant, Touran

### Anno di

**costruzione:** dal 2008

### Motori:

1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI  
EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI,  
1,8 TSFI, 1,9 TDI

### N. art. volano a doppia massa:

415 0497 09, 415 0500 09,  
415 0503 09, 415 0506 09,  
415 0509 09, 415 0512 09,  
415 0515 09, 415 0531 09

### N. art. LuK RepSet®2CT:

602 0001 00  
602 0002 00

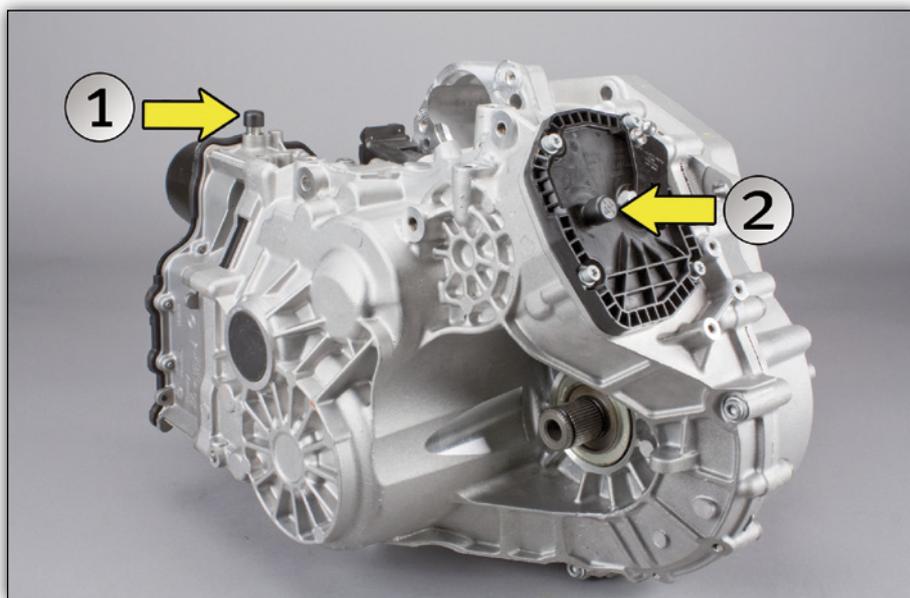
Per sostituire il volano a doppia massa (DMF) o la doppia frizione è necessario smontare il cambio ad innesti diretti. In tale operazione può fuoriuscire olio dai due sistemi, separati l'uno dall'altro, (cambio/unità meccatronica).

L'unità meccatronica non consente il rabbocco dell'olio e non consente di eseguire il controllo del livello. In presenza di quantità di olio errata si verificano importanti anomalie di funzionamento del comando del cambio, che possono essere eliminate solo con la sostituzione dell'intera unità meccatronica.

### Attenzione:

Nello smontaggio del cambio, il dispositivo di spurgo dell'unità meccatronica deve essere chiuso.

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha uno scopo puramente informativo.



**Figura 1:** cambio ad innesti diretti con tappi di spurgo per l'unità meccatronica (1) e il cambio (2)

Per evitare perdite di olio nello smontaggio del cambio, ogni volano a doppia massa LuK DMF e LuK RepSet®2CT è fornito di due tappi di chiusura. Con il cambio montato, inserire tali tappi uno al posto del tappo di spurgo dell'unità meccatronica e l'altro al posto del cambio (vedere la figura 1). Terminato il montaggio, rimuovere i due tappi di chiusura e montare di nuovo di tappi di spurgo.



**Figura 2:** tappi di chiusura

### Nota:

Per i lavori sul volano a doppia massa non utilizzare avvitatori a percussione! Verificare i cuscinetti a rullini nell'albero a gomito.



Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.it](http://www.Schaeffler-Aftermarket.it) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 05.2011

**LuK 0028**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

