

SERVICE-INFO



Navodila za montažo pri garniturah za popravilo RepSet® 624 3200 09 in 624 3200 34 proizvajalca LuK

Proizvajalec: Renault

Modeli: Megane I
Megane II
Senic II

Leto izdelave: od januarja 2002

Motor: F4R 746
F4R 770
F4R 771

LuK RepSet®: 624 3200 09
624 3200 34



Slika 1: Lamela sklopke s plastičnim obročem

Za zgoraj navedena vozila velja tovarniška namestitve dvomasnega vztrajnika s sklopko (DFC - Damped Flywheel Clutch). Enota DFC predstavlja izboljšavo dvomasnega vztrajnika. Pri enoti DFC tvorijo lamela sklopke, temeljna plošča sklopke, vijaki ročične gredi in dvomasni vztrajnik en sam kompakten modul. Za poenostavitev postopka namestitve sklopke na motor v serijski proizvodnji je le-ta opremljena s plastičnim obročem. Ta obroč je namenjen zadrževanju vijakov ročične gredi v luknjah enote DFC.

V prejšnjih garniturah za popravilo RepSets® proizvajalca LuK so bile običajno priložene lamele sklopke brez plastičnega obroča. Glede na pogostost popravila se lahko zato v vozilo namesti ena ali druga izvedba lamele sklopke.

Pozor:

Plastični obroč ne vpliva na delovanje sklopke!

Ni važno, ali ga pustite nameščenega, ali pa ga odstranite!

Proizvajalec nadomestnih delov Schaeffler Automotive Aftermarket v garniturah LuK RepSets® sedaj ponuja samo lamele sklopke s plastičnim obročem.



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 10.2011
LuK 0029

Tehnične spremembe pridržane
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

