



SERVICE INFO – LuK 0033



Двумасов маховик

Общи указания за работа

В сравнение с твърдия маховик, двумасовия маховик (DMF) се състои от няколко прецизно съгласувани компонента, които въпреки тяхната затворена конструкция, могат да бъдат засегнати от външни влияния. Неправилното боравене може да повреди двумасовия маховик, което води до преждевременна повреда и оплаквания от шум и вибрации.

Поради тази причина, моля обърнете внимание на следните точки при боравене с двумасов маховик (DMF):

Ако двумасов маховик (DMF) е изпускан, не трябва да се монтира отново!

Ударът може да увреди сачмения или плъзгащ лагер, да доведе до изкривяване на сензорния пръстен или причини повишен дисбаланс.

Не е разрешена обработката на фрикционната повърхност на двумасовия маховик!

При отслабване на фрикционната повърхност, не може да се гарантира желаната издръжливост на високи обороти.

При двумасовите маховици с плъзгащ лагер, вторичният маховик не трябва да се предвижда с голяма сила в аксиална посока.

Това действие може да повреди мембраната в двумасовия маховик.

Фрикционната повърхност на двумасовия маховик, трябва да бъде почистена с навлажнена кърпа с обезмаслител!

Не се допуска проникване на обезмаслител в двумасовия маховик! Не се допуска измиване на двумасовия маховик с пароструйка, в машина за измиване на части, както и директното влияние на почистващ спрей и въздух под високо налягане.



Снимка 1: Двумасовия маховик LuK с ограничителен фиксатор като транспортен осигурител.

При монтаж на съединителя, използвайте правилната дължина на болтовете.

Твърде дълги болтове ще стържат по първичния маховик, като предизвикат много шум или блокиране на двумасовия маховик. Сачмения или плъзгащия лагер могат да бъдат повредени или разместени от правилната си позиция.

Винаги използвайте нови фиксиращи болтове!

Двумасовият маховик се монтира със специални болтове, които са за еднократна употреба.

Не демонтирайте транспортния осигурител на двумасовия маховик.

Някои двумасови маховици са заводски блокирани с ограничителен фиксатор (снимка 1). Ограничителният фиксатор не трябва да се премахва ръчно, тъй като отделните компоненти могат случайно да попаднат вътре в двумасовия маховик. При първи старт на двигателя, ограничителният фиксатор автоматично се срязва в точката си на пречупване. Частите на пластмасовият фиксатор остават безопасно вътре в маховика.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Резервни части и техническа информация може да бъде намерена на www.schaeffler-aftermarket.com или www.RepXpert.com.

Schaeffler Bulgaria OOD

62 A, Dondukov blvd.

1504 Sofia, Bulgaria

Факс: +359 2 946 3886

Тел: +359 2 946 3900

LuK-INA-FAG-AS@Schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

www.RepXpert.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



LuK 0033