



## SERVICE INFO – LuK 0033



# Dobbeltmassesvinghjul Generelle bemærkninger vedrørende håndteringen

Sammenlignet med det stive svinghjul består dobbeltmassesvinghjulet (DMF) af flere, perfekt koordinerede komponenter der på trods af deres lukkede udførelse, kan påvirkes af eksterne påvirkninger. Ukorrekt håndtering kan beskadige dobbeltmassesvinghjulet, der kan resultere i for tidlige funktionsfejl og klager om støj og vibrationer.

Derfor skal du være opmærksom på følgende punkter ved håndtering af dobbeltmassesvinghjulet:

**Et dobbeltmassesvinghjul, der er blevet tabt, må ikke repareres igen!**

Hvis man taber et dobbeltmassesvinghjul, kan det beskadige kuglelejet eller radiallejet, bøje sensorringen eller resultere i øget ubalance.

**Det er ikke tilladt at dreje dobbeltmassesvinghjulets friktionsflade!**

Svækkelse af friktionsfladen betyder, at den nødvendige bursthastighed ikke længere er garanteret.

**I et dobbeltmassesvinghjul med radiallejer, skal det sekundære svinghjul ikke flyttes med stor kraft i aksial retning!**

Denne handling kan beskadige membranen inden i dobbeltmassesvinghjulet.

**Friktionsoverfladen på dobbeltmassesvinghjulet skal rengøres med en klud, der er blevet fugtet med affedtningsmiddel!**

Der må ikke komme rengøringsmiddel ind i dobbeltmassesvinghjulet! Det er årsagen til, at det ikke er tilladt at rengøre dobbeltmassesvinghjulet med en højtryksrens, i en vaskemaskine til reservedele, under direkte påvirkning af rengøringspray og med trykluft.



Billede 1: LuK dobbeltmassesvinghjul med en sikringsstift som transportsikring

**Brug den korrekte boltlængde til at sikre koblingen!**

Hvis de anvendte bolte er for lange sliber de mod de primære svinghjul og laver en masse støj eller blokerer dobbeltmassesvinghjulet. Kuglelejet eller radiallejet kan også blive beskadiget eller flyttet ud af sit sæde.

**Brug altid nye fastspændingsbolte!**

Dobbeltmassesvinghjulet er normalt monteret med specialbolte, der kun kan bruges én gang.

**Fjern ikke dobbeltmassesvinghjulets transportsikring!**

Nogle dobbeltmassesvinghjul er af fabrik blokeret med en sikringsstift (billede 1). Denne sikringsstift skal ikke fjernes manuelt, fordi det kan medføre, at individuelle komponenter ved et uheld kan falde ind i dobbeltmassesvinghjulet. Første gang maskinen starter, skæres sikringsstiften automatisk over på et forudbestemt punkt. Delene fra plastiksikringen forbliver i svinghjulet.

**Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!**

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) eller [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).