



## INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Volante motor bimasa

## Notas generales de manejo

A diferencia del volante motor rígido, el volante motor bimasa (DMF) está formado por varios componentes ajustados con precisión entre sí que, a pesar de su construcción compacta, pueden deteriorarse debido a circunstancias externas. Un manejo incorrecto puede dañar el bimasa. Como consecuencia, pueden producirse fallos prematuros y reclamaciones por ruidos y vibraciones.

Por este motivo, es imprescindible respetar los siguientes aspectos en el manejo del volante motor bimasa:

**Los volantes bimasa que hayan recibido un golpe al caerse al suelo no deben volver a montarse.**

Una caída, podría dañar el rodamiento de bolas o el cojinete de fricción, deformar los dientes del sensor de revoluciones o provocar un gran desequilibrio.

**No es posible rectificar la superficie de fricción del bimasa.**

El debilitamiento de la superficie de fricción impide que se pueda garantizar el correcto funcionamiento.

**En el caso de los bimasa con cojinetes de fricción, la masa secundaria no se debe mover en dirección axial con demasiada fuerza.**

Podría dañarse la membrana de la parte interior del volante bimasa.

**La superficie de fricción del bimasa debe limpiarse con un paño previamente humedecido con un agente desengrasante.**

El agente no debe penetrar en el bimasa. Por este motivo se prohíbe la limpieza con un equipo de alta presión, una lavadora de piezas, bajo el chorro directo de un aerosol de limpieza o con aire comprimido.



Figura 1: Volante motor bimasa de LuK con clavija de bloqueo como seguro de transporte

**Se deben utilizar tornillos de la longitud adecuada para fijar el embrague.**

Si se utilizan tornillos demasiado largos, estos rozarán la masa primaria y provocarán ruidos o un bloqueo del bimasa. Además, el rodamiento de bolas o cojinete de fricción podría dañarse o salirse de su asiento.

**Se deben emplear siempre tornillos de fijación nuevos.**

Como norma general, el volante motor bimasa se fija con tornillos especiales que solo pueden utilizarse una vez.

**No se debe retirar el seguro de transporte del volante bimasa.**

Algunos bimasa están bloqueados de fábrica con una clavija de bloqueo (Fig. 1). Esta clavija no debe retirarse a mano, ya que algunas piezas individuales podrían entrar accidentalmente en el bimasa. Con el primer arranque, la clavija de bloqueo se romperá automáticamente en el punto de rotura previsto. Las piezas del seguro de plástico permanecerán fijas en el bimasa.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en [www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: +34 91 658 66 84  
Fax: +34 91 658 66 81  
[www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

