



SERVICE INFO – LuK 0033



Kaksoismassavauhtipyörä

Yleiset käsittelyohjeet

Kiinteään vauhtipyörään verrattuna koostuu kaksoismassavauhtipyörä useammasta keskenään tarkasti sovitetusta osasta, joihin ulkoiset voimat voivat vaikuttaa suljetusta rakenteesta huolimatta. Huolimaton käsittely voi vahingoittaa kaksoismassavauhtipyörää. Tämän seurauksena voi olla ennenaikainen vioittuminen ja melua ja tärinää koskevat valitukset.

Tämän vuoksi on kaksoismassavauhtipyörää käsiteltäessä ehdottomasti noudatettava seuraavia ohjeita:

Maahan pudonnutta kaksoismassavauhtipyörää ei saa käyttää!

Kuula- tai liukulaakerit voivat vahingoittua, liukurenas voi vääntyä tai voi ilmetä epätasapainoisuutta.

Kaksoismassavauhtipyörän kitkapintoja ei saa sorvata!

Kitkapintojen ohenemisen vuoksi ei vaadittuja turvallisia maksimikierroksia voi enää varmistaa.

Liukulaakereilla varustetun kaksoismassavauhtipyörän toisio-osaa ei saa siirtää akselin suunnassa liian suurella voimalla!

Tämä voisi vahingoittaa kaksoismassavauhtipyörän sisällä olevaa kalvoa.

Kaksoismassavauhtipyörän kitkapinnat täytyy puhdistaa rasvaa liuottavaan puhdistusaineeseen kostutetulla liinalla!

Kaksoismassavauhtipyörään ei saa päästä mitään puhdistusainetta! Tämän vuoksi puhdistus korkeapainepesurilla, osapesurilla tai puhdistussumutteen ja paineilman suoran vaikutuksen avulla ei ole sallittua.



Kuva 1: LuK-kaksoismassavauhtipyörä kuljetusvarmistimena toimivalla varmistustapilla

Kytkimen kiinnitykseen on käytettävä oikean pituisia ruuveja!

Liian pitkät ruuvit hankaavat ensiövuhtipyörään, mikä aiheuttaa melua ja voi johtaa jopa kaksoismassavauhtipyörän lukittumiseen. Tämän lisäksi voi kuula/liukulaakeri vahingoittua tai irrota istukasta.

On aina käytettävä uusia kiinnitysruuveja!

Kaksoismassavauhtipyörä on yleensä kiinnitetty erikoisruuveilla, joita saa käyttää vain yhden kerran.

Älä irrota kaksoismassavauhtipyörän kuljetusvarmistinta!

Jotkin kaksoismassavauhtipyörät on tehtäällä varustettu lukitustapilla (kuva 1). Sitä ei saa irrottaa käsin, sillä jotkin osat voisivat tahattomasti päästä kaksoismassavauhtipyörän sisään. Ensimmäisen käynnistyksen yhteydessä lukitustappi katkeaa automaattisesti oletetusta kohdasta. Muovisen varmistimen osat jäävät turvallisesti kiinni vauhtipyörään.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Varaosat ja tekniset tiedot löytyvät osoitteesta www.schaeffler-aftermarket.com tai www.RepXpert.com

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

