



SERVICE INFO – LuK 0033



Kettős tömegű lendkerék

Általános útmutatások a kezeléshez

Összehasonlítva a merev lendkerékkel a kettős tömegű lendkerék (DMF) több, pontosan egymáshoz méretezett alkatrészből áll, amelyek a zárt építési mód ellenére a külső behatások miatt a működést korlátozhatják. Téves kezelés esetén a DMF megsérülhet. A következményei az idő előtti meghibásodás, zaj- és vibrációs reklamációk.

Emiatt a DMF-fel történő foglalkozáskor feltétlenül ügyeljenek a következő pontokra:

A leesett kettős tömegű lendkereket nem szabad többé felszerelni!

A golyós- és siklócsapágyak sérülése, elhajlott adógyűrűt vagy megnövekedett kiegyensúlyozatlanságot okozhatnak.

A kettős tömegű lendkerék dörzsfelületének felszabályozása tilos!

A dörzsfelület gyengítésével a megkívánt repesztési fordulatszámot már nem lehet biztosítani.

Siklócsapágyas kettős tömegű lendkerék esetén a másodlagos lendítőtárcsát tengelyirányban nem szabad nagy erővel mozgatni!

A kettős tömegű lendkerék belsejében lévő membrán ezáltal megsérülhet.

A DMF súrlódó felületét egy előzetesen zsíroló tisztítószerrel átitatott ronggyal tisztítsa!

Nem szabad tisztítószernek jutnia a DMF-be! Emiatt nagynyomású mosóval, alkatrészmosóban, közvetlen tisztító spray hatásának kitett módon és sűrített levegővel történő tisztítása tilos.

A kuplung rögzítésére a megfelelő hosszúságú csavarokat használja!

Ha túl hosszú csavarokat használ, akkor ezek belemarnak primer lendkerékbe és zajt okoznak vagy teljes blokkolják a DMF-t. Továbbá megsérülhet a golyós-/ siklócsapágy vagy lehúzhatja a felfekvéséből.



1. ábra: LuK DMF reteszelő csappal szállítási biztosításként

Mindig új rögzítőcsavarokat használjon!

A kettős tömegű lendkereket alapvetően speciális csavarokkal rögzítik, amelyeket csak egyszer szabad felhasználni.

A DMF szállítási biztosítását ne távolítsa el!

Néhány DMF-t gyárilag egy reteszelő csappal (1. ábra) blokkolnak. Ezt kézzel nem szabad eltávolítani, mert ilyenkor egyes alkatrészek ellenőrizetlenül a DMF belsejébe kerülhetnek. Az első indításkor a reteszelő csap az előre meghatározott helyen elnyíródik. A műanyag biztosítás részei szilárdan megmaradnak a lendkerékben.

Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

Alkatrészecskék és műszaki információk a www.schaeffler-aftermarket.de vagy a www.RepXpert.com honlapokon találhatóak.