



SERVICE INFO – LuK 0033



Allmänna anvisningar för hantering av dubbelmassesvängghjul

I motsats till ett fast svängghjul består dubbelmassesvängghjulet av flera, till varandra exakt inpassade konstruktionsdetaljer, som trots den slutna konstruktionen kan påverkas negativt av yttre faktorer. Vid felaktig hantering kan dubbelmassesvängghjulet skadas. Följden kan bli ett förtida driftstopp, eller klagomål på oljud och vibrationer.

Av denna anledning skall följande punkter ovillkorligen följas vid hantering av dubbelmassesvängghjul:

Dubbelmassesvängghjulet får inte monteras om det har fallit i golvet!

Det kan inträffa skador på kul-/glidlagret, till böljning av sensorringen eller till en ökat obalans.

Svarvning av dubbelmassesvängghjulets friktionsytor är förbjudet!

Som resultat av försvagade friktionsytor kan man inte längre säkerställa säkert maximalt varvtal.

Hos dubbelmassesvängghjul med glidlager får inte sekundärmassan flyttas i axialriktningen med allt för stor kraft!

På så sätt kan membranet i dubbelmassesvängghjulets inre skadas.

Dubbelmassesvängghjulets friktionsytor skall rengöras med en duk som dessförinnan är fuktad med fettlösande medel!

Inga rengöringsmedel får komma in inuti dubbelmassesvängghjulet! Av detta skäl får inte rengöring utföras med högtryckstvätt, tvättmaskiner för delar, eller genom direkt inverkan av rengöringssprejer och tryckluft.



Bild 1: Dubbelmassesvängghjul från LuK med låssprint som transportsäkring

Vid fastsättning av kopplingen måste skruvar med rätt längd användas!

Allt för långa skruvar ligger an mot primärmassan, vilket orsakar oljud och vilket t.o.m. kan blockera dubbelmassesvängghjulet. Förutom detta kan kul-/glidlagret skadas eller dras ur lagersätet.

Nya fästskruvar skall alltid användas!

Dubbelmassesvängghjulet är som regel fastsatt med specialskruvar som endast får användas en gång.

Ta inte bort dubbelmassesvängghjulets transportsäkring!

Vissa dubbelmassesvängghjul är blockerade med en sprint från tillverkningen (bild 1). Den får inte tas bort manuellt, eftersom vissa delar kan hamna i dubbelmassesvängghjulets inre och hamna utom kontroll. Vid första start klipps stoppsprinten automatiskt av på det förberedda brottsstället. Plastsäkringens delar förblir kvar i svängghjulet utan att ställa till problem.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

Reservdelar och teknisk information finns på adressen www.schaeffler-aftermarket.com, eller www.RepXpert.com

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Sverige
Box 941
S-195 05 Arlandastad
Tel +46 (0)8 595 109 74
Fax +46 (0)8 595 109 75
www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

