SERVICE INFO – LuK 0033

Инструкция по обращению

с двухмассовым маховиком

В отличие от обычного маховика, двухмассовый маховик содержит несколько компонентов, которые имеют точное прилегание друг к другу; несмотря на закрытую конструкцию, функциональность этих компонентов может быть нарушена внешними воздействиями. При некорректной установке двухмассовый маховик может быть повреждён, в результате – ранний выход из строя или шум и вибрации.

По этой причине, пожалуйста, следуйте следующим пунктам при монтаже маховика:

Не устанавливайте двухмассовый маховик, если он был уронен!
Удары могут повредить опорный подшипник качения или скольжения, а также приведет к общему дисбалансу.

Нельзя шлифовать поверхность трения двухмассового маховика!
При установке нового сцепления на изношенный маховик нельзя гарантировать ожидаемый срок службы сцепления.

Не прикладывайте чрезмерных сил в осевом направлении к вторичной массе в маховиках с подшипником скольжения!
Мембрана внутри двухмассового маховика может быть повреждена в результате такого действия.

Поверхность трения маховика очищать только тряпкой, пропитанной очищающей жидкостью!
Не применяйте любых других очищающих средств, способных проникнуть внутрь двухмассового маховика! Двухмассовый маховик не должен очищаться в машине для мойки деталей, мойкой высокого давления или паром!

Рисунок 1: Двухмассовый маховик LuK со стопорным штифтом в качестве транспортного зажима.

Используйте болты правильной длины для крепления сцепления!
Слишком длинные болты будут задевать первичную массу (вызывая шум) или эти болты могут заблокировать первичную массу относительно вторичной. Также возможно повреждение шарикоподшипника или смещение его посадки.

Всегда используйте новые крепежные болты!
Двухмассовый маховик обычно оснащен болтами, которые могут использоваться лишь один раз.

Не вынимать транспортный зажима двухмассового маховика!
Некоторые маховики заблокированы на заводе фиксирующим штифтом. Этот штифт нельзя снимать вручную, так как отдельные компоненты могут случайно попасть в маховик. При первом старте автомобиля, штифт срезается автоматически в определенной точке. Части пластикового стопора остаются жестко закрепленными в маховике.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Необходимо больше информации? Мы можем помочь!
ООО „Шеффлер Украина“
Тел.: +380 (44) 520 – 13 – 80
Факс: +380 (44) 520 – 13 – 81
E-mail: info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com.ua

Выпущено 03.2014 **LuK 0033** Техническая информация подлежит изменению
Номера оригинального оборудования приводятся только в справочных целях.
© 2014 Schaeffler Automotive Aftermarket

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET