



SERVICE INFO – LuK 0034



Pokyny k diagnostice kovových hluků vznikajících při odstavení motoru

Fiat:	Grande Punto, Sedici
Opel:	Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Suzuki:	SX4
Vauxhall:	Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II
Rok výroby:	2004-
Motory:	
Fiat:	1,9 D
Opel:	1,9 CDTI
Saab:	1,9 TiD
Suzuki:	1,9 DDiS
Vauxhall:	1,9 CDTI
Obj. č. DMF:	415 0241 10



Obrázek 1: Odstranit znečištění v dílu škrticí klapky

U uvedených vozidel může při zastavení motoru docházet k hluku z oblasti převodovky a dvuhmotového setrvačnicku (DMF).

Častou příčinou je chybná funkce škrticí klapky v kanálu sání, což způsobuje rozdílné snižování tlaku v jednotlivých válcích. To vede k nerovnoměrnému otáčivému pohybu klikové hřídele. Přitom vznikající torzní kmity se skoro netlumeně přenášejí do převodovky, čímž mohou vznikat kovové hluky.

Ve většině případů jsou tyto hluky chybně přiřazovány závadám v dvuhmotovém setrvačnicku (DMF). Výměna dvuhmotového setrvačnicku ale hluk neodstraní!

Doporučujeme následující pracovní postup:

- Načíst paměť závad řídicí jednotky motoru (ECM)
- Provést vizuální a funkční přezkoušení škrticí klapky (ta se musí při odstavení motoru zcela uzavřít)
- Odstranit případné usazeniny sazí v pracovní oblasti škrticí klapky

Pokud se i přes správnou funkci škrticí klapky nadále vyskytují kovové hluky při odstavení motoru, je nutné se rozhodnout k výměně dvuhmotového setrvačnicku až po důkladném přezkoušení.

Podrobné pokyny pro diagnostiku závad dvuhmotového setrvačnicku (DMF) naleznete v LuK brožuře „Dvuhmotový setrvačnick“.

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Náhradní díly a technické informace naleznete na adrese www.schaeffler-aftermarket.com nebo www.RepXpert.com

Hotline: +420 602 240 554
 Telefon: +420 267 298 601-7
 E-mail: aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

