



SERVICE INFO



Hinweis zur Diagnose von metallischen Geräuschen beim Abstellen des Motors

Hersteller: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall
Modelle:

Fiat: Grande Punto, Sedici
Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab: 9-3
Suzuki: SX4
Vauxhall: Astra MK V, Signum,
Vectra MK II, Zafira MK II

Baujahr: 2004-
Motoren:

Fiat: 1,9 D
Opel: 1,9 CDTI
Saab: 1,9 TiD
Suzuki: 1,9 DDiS
Vauxhall: 1,9 CDTI

Art-Nr.ZMS: 415 0241 10



Bild 1: Verunreinigungen im Drosselklappenteil sind zu entfernen

Bei den aufgeführten Fahrzeugen kann es beim Abstellen des Motors zu Geräuschen aus dem Bereich Getriebe und Zweimassenschwungrad (ZMS) kommen.

Häufige Ursache ist eine Fehlfunktion der Drosselklappe im Ansaugkanal, die einen unterschiedlichen Druckabbau in den Zylindern bewirken kann. Dies führt zu einer ungleichförmigen Drehbewegung der Kurbelwelle. Die dabei entstehenden Drehschwingungen werden nahezu ungedämpft auf das Getriebe übertragen, wodurch metallische Geräusche entstehen können.

In den meisten Fällen werden diese Geräusche fälschlicherweise einem Defekt des ZMS zugeordnet. Der Austausch stellt das Geräusch oft nicht ab!

Folgender Arbeitsablauf wird daher empfohlen:

- Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes auslesen
- Sicht- und Funktionsprüfung der Drosselklappe (diese muss beim Abstellen des Motors vollständig schließen)
- Evtl. vorhandene Rußablagerungen im Arbeitsbereich der Drosselklappe entfernen

Treten trotz korrekter Drosselklappenfunktion metallische Geräusche beim Abstellen des Motors auf, sollte die Entscheidung zum Tausch des ZMS erst nach genauer Prüfung erfolgen.

Ausführliche Hinweise zur Schadensdiagnose des ZMS befinden sich in der LuK Broschüre „Zweimassenschwungrad“.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Ersatzteile und technische Informationen finden Sie unter www.schaeffler-aftermarket.de oder www.RepXpert.com

Reparatur-Hotline: +49 (0) 1801 753-111*

Tel.: +49 (0) 1801 753-333*

Fax: +49 (0) 6103 753-297

automotive-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.de

* 3,9 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz,
für Anrufe aus Mobilfunknetzen max. 42 Cent/Min.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

