



SERVICE INFO – LuK 0034



Moottoria pysäytettäessä syntyvän metallisen äänen diagnostiikkaa koskevat ohjeet

Mallit:

Fiat:	Grande Punto, Sedici
Opel:	Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Suzuki:	SX4
Vauxhall:	Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Valmistusvuosi: 2004-

Moottorit:

Fiat:	1,9 D
Opel:	1,9 CDTI
Saab:	1,9 TiD
Suzuki:	1,9 DDiS
Vauxhall:	1,9 CDTI

Til.nrot DMF: 415 0241 10



Kuva 1: Poista epäpuhtaudet kuristinläpän osista

Suosittelimme seuraavaa menettelyä:

- Lue moottorin ohjausyksikön (ECM) vikamuisti
- Suorita kuristinläpän visuaalinen tarkastus ja toimintakoe (pysäytettäessä moottori sen täytyy sulkeutua täysin)
- Poista mahdolliset nokikertymät kuristinläpän toiminta-alueelta

Esitetyissä autoissa voi moottoria pysäytettäessä kuulua ääntä vaihteiston ja kaksoismassavauhtipyörän (DMF) alueelta.

Usein esiintyvä syy on imukanavan kuristinläpän virheellinen toiminta, mikä aiheuttaa paineen erilaisen alenemisen eri sylintereissä. Se aiheuttaa kampiakselin epätasaisen pyörimisliikkeen. Tällöin syntyvä vääntöväärähtely siirtyy lähes vaimentamattomana vaihteistoon, josta voi aiheutua metallista ääntä.

Useimmissa tapauksissa liitetään nämä äänet virheellisesti kaksoismassavauhtipyörän (DMF) vikoihin. Kaksoismassavauhtipyörän vaihto ei poista melua!

Jos kuristinläpän virheettömästä toiminnasta huolimatta kuuluu moottorin pysäytyksen yhteydessä metallista ääntä, on kaksoismassavauhtipyörän vaihdosta päätettävä vasta perusteellisen tutkimisen jälkeen.

Yksityiskohtaiset kaksoismassavauhtipyörän (DMF) vikadiagnostiikkaohjeet löydät LuK-esitteestä „Kaksoismassavauhtipyörä“.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Varaosat ja tekniset tiedot löytyvät osoitteesta www.schaeffler-aftermarket.com tai www.RepXpert.com

Viittaukset alkuperäinumeroihin ovat viitteellisiä.

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

