



SERVICE INFO – LuK 0034

מידע אשר מתקבל בזמן ביצוע אבחון המצביע על רעשים מתכתיים אשר מופיעים בזמן כיבוי מנוע הרכב



איור 1: כל לכלוך אשר נמצא על בית המצמרת החשמלית חייב לנקות או להסיר

לאור האמור לעיל אנו ממליצים על ביצוע התהליך הבא:

- בדוק אילו תקלות קיימות בזכרון מחשב ניהול המנוע ופעל לתיקון
- בצע אבחון ויזואלי ואבחון מעשי לתפקודיו של שסתום המצמרת החשמלית (היא חייב להיסגר בצורה מלאה לאחר שמבצעים כיבוי מנוע הרכב)
- הסר ונקה את שאריות פייח באזורי הפעולה של שסתום המצמרת החשמלית

במידה ועדיין נשמעים הרעשים המתכתיים כאשר מכבים את המנוע למרות פעולה תקינה של שסתום המצמרת החשמלית, יש לקבל את ההחלטה על החלפת גלגל התנופה כפול המסה אך ורק לאחר חקירה מעמיקה של תפקודי המערכת.

כל מידע נוסף הקשור לתקלות גלגל תנופה כפול מסה ניתן למצוא בחוברת האבחון של LuK "גלגל תנופה כפול מסה".

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146
או במייל: zafri.egozi@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

יצרן הרכב:	פיאט, אופל, סאאב, סוזוקי, ווקסהול
דגמים:	
פיאט:	גראנד פונטו, סאדיס
אופל:	אסטרה H, סיגנום, ווקסרה C, זאפירה
סאאב:	9-3
סוזוקי:	SX4
ווקסהול:	זאפירה MK II, ווקסרה MK II, סיגנום, אסטרה MK V
שנת דגם:	2004-
מנועים:	
פיאט:	1,9 D
אופל:	1,9 CDTI
סאאב:	1,9 TiD
סוזוקי:	1,9 DDiS
ווקסהול:	1,9 CDTI
מק"ט גלגל תנופה כפול מסה:	415 0241 10

כאשר מכבים את מנוע הרכב ברכבים הרשומים להלן, ייתכן וישמעו רעשים אשר מגיעים מכיוון תיבת ההילוכים וגלגל התנופה כפול המסה (DMF).

גורם שכיח לרעשים אלו הינו תקלה בשסתום המצמרת החשמלית בצידו של מעבר יניקת האוויר. תקלה זו עלולה לגרום במצד שבו ישנה ירידת לחץ לא שווה של הלחץ בצילינדרים, אשר בזמן הסיבוב של המנוע גורמת לתנועה סיבובית לא אחידה של גל הארכובה. הרעידות אשר נוצרו עקב סיבוב לא אחיד זה מועברות אל תיבת ההילוכים ללא אפשרות להפחתתן על ידי גלגל התנופה, וזוהו למעשה הגורם לרעשים המתכתיים אשר מופיעים.

ברוב המקרים, מתייחסים אל הרעשים הללו כאל כשל בגלגל התנופה כפול המסה, וזאת למעשה הסיבה הנפוצה לכך שמחליפים גלגל תנופה כפול מסה ולא פותרים את בעיית הרעש.

LuK 0034

