



SERVICE INFO – LuK 0034



Útmutatás a motor leállításakor hallható fémes zajok diagnosztizálására

Modellek:

Fiat:	Grande Punto, Sedici
Opel:	Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Suzuki:	SX4
Vauxhall:	Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Gyártási év: 2004-

Motorok:

Fiat:	1,9 D
Opel:	1,9 CDTI
Saab:	1,9 TiD
Suzuki:	1,9 DDIS
Vauxhall:	1,9 CDTI

Cikksz. DMF: 415 0241 10



1. ábra: Távolítsa el a szennyeződéseket a fojtószelepből.

A felsorolt járműveknél a motor leállításakor zörejek hallhatók a sebességváltó és a kettős tömegű lendkerék (DMF) területéről.

Ennek gyakori oka a szívócsőben lévő fojtószelep hibás működése, ami a hengerekben eltérő nyomásleépülésként hathat. Ez a forgattyústengely egyenetlen forgásához vezet. Az így keletkező forgási lengések szinte csillapíthatatlanul átkerülnek a sebességváltóba, ami miatt fémes zajok keletkezhetnek.

A legtöbb esetben ezt a hibajelenséget a DMF hibájára vezetik vissza. A csere gyakran nem szünteti meg a zajt!

Ezért a következő munkafolyamatot ajánljuk:

- Olvassa ki a motor vezérlőkészülékének hibamemóriáját
- A fojtószelep szemrevételezéses vizsgálata és működésének ellenőrzése (ennek a motor leállításakor teljesen be kell záródnia)
- Távolítsa el az esetlegesen meglévő koromlerakódásokat a fojtószelep munkatartományában

Ha a kifogástalan fojtószelep-működés ellenére fémes zörejek hallhatók a motor leállításakor, akkor a döntés a DMF cseréjéről csak egy alaposabb vizsgálat után következzen be.

A DMF hibadiagnosztikájáról részletes útmutatás az LuK „kettős tömegű lendkerék” kiadványában található.

Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

Alkatrészecskék és műszaki információk a www.schaeffler-aftermarket.de vagy a www.RepXpert.com honlapokon található.