



SERVICE INFO – LuK 0034



Anvisningar för diagnostik av metalliska oljud som uppstår då motorn stängs av

Modeller:

Fiat:	Grande Punto, Sedici
Opel:	Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Suzuki:	SX4
Vauxhall:	Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Tillverkningsår: 2004-

Motorer:

Fiat:	1,9 D
Opel:	1,9 CDTI
Saab:	1,9 TiD
Suzuki:	1,9 DDiS
Vauxhall:	1,9 CDTI
Best.nr. DMF:	415 0241 10



Bild 1: Borttagning av föroreningar i delarna till strypspjället

Hos angivna fordon kan oljud uppstå från området runt växellådan och dubbelmassesvänghjulet (DMF) då motorn stoppas.

Ofta orsakas detta av felaktig funktion hos strypspjället i insugskanalen, vilket orsakar olikformig trycksänkning i de olika cylindrarna. Detta leder till ojämna rotationsrörelser hos vevaxeln. Därvid uppstår torsionssvängningar som nästan odämpade överförs till växellådan, varvid metalliska ljud kan uppstå.

I de flesta fall skylls dessa oljud felaktigt på defekter i dubbelmassesvänghjulet (DMF). Men byte av dubbelmassesvänghjulet avlägsnar inte oljuden!

Vi rekommenderar följande arbetsgång:

- Läs av motorstyrningens (ECM) fellogg
- Utför visuell kontroll och funktionskontroll av strypspjället (detta skall stänga helt då motorn stoppas)
- Avlägsna ev. avlagringar inom strypspjällets arbetsområde

Om trots detta strypspjället fungerar korrekt och metalliska oljud uppstår då motorn stoppas, måste man besluta om dubbelmassesvänghjulet skall bytas först efter noggrann kontroll.

Detaljerade anvisningar för diagnostik av fel i dubbelmassesvänghjul (DMF) finns i broschyren "Dubbelmassesvänghjul" från LuK.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

Reservdelar och teknisk information finns på adressen www.schaeffler-aftermarket.com, eller www.RepXpert.com

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Sverige
Box 941
S-195 05 Arlandastad
Tel +46 (0)8 595 109 74
Fax +46 (0)8 595 109 75
www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

