INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Indicação da montagem

RepSet LuK 618 3003 00

Fabricante:	Citroën, Peugeot
Modelos:	
Citroën:	AX, Saxo, Xsara
Peugeot:	106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Ano de fabrico:	1986-
Motores:	TU###

Imagem 1: Diafragma danificado por falta de pré-carga

A embraiagem dos modelos anteriormente referidos é acionada mecanicamente. O conjunto da embraiagem equilibra-se mediante uma pré-tensão do cabo de acionamento exatamente definida: a pré-carga. Graças a ela, a embraiagem gira com a mesma velocidade que a do prato de embraiagem.

Por esse motivo, ao substituir a embraiagem, é essencial verificar se nenhum componente do sistema de acionamento da embraiagem está desgastado ou deformado e que respeita as indicações do fabricante.

Se o sistema de acionamento da embraiagem estiver mal ajustado ou apresentar algum defeito mecânico, não será possível atingir a pré-carga necessária. Por conseguinte, o rolamento da embraiagem e o prato da embraiagem não giram com a mesma velocidade. A consequente fricção gerada provoca um desgaste de material nas pontas do diafragma. Portanto, as pontas do diafragma podem desgastar-se e, inclusivamente, ficar cortadas, dando lugar à deterioração e ao mau funcionamento da embraiagem.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt

Situação a 09.2012 **LuK 0035** Salvo modificações técnicas
As referências OE são citados apenas para fins comparativos
© 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET