



## SERVICE INFO – LuK 0035



# Инструкции за монтаж за LuK RepSet® 618 3003 00

Производител: Citroën, Peugeot  
Модел:  
Citroën: AX, Saxo, Xsara  
Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306  
Модел, година: 1986-  
Двигатели: TU###



Фигура 1: Повредена диафрагмена пружина, поради липса на предварително натягане

В моделите описани горе съединителят се задейства механично. Хо̀да при задействането на съединителя се отстранява чрез кабела на съединителя, осигуряващ малко предварително натягане. Това гарантира, че лагера на съединителя винаги се върти със същата скорост, както съединителя.

Поради неправилна настройка или механична повреда в системата за задействане на съединителя, необходимото предварително натягане не винаги се достига, което води до разлика в скоростта на изключващия лагер и съединителя. Причиненото триене води до износване на материала на диафрагмената пружина. В резултат отделните палци на диафрагмената пружина могат да се счупят и да причинят повреда на съединителя.

Подобна повреда, може да бъде причинена също от отклонение на лагера поради липсващи или повредени шпилки на скоростната кутия, износени втулки на напречния вал или повредена/изкривена изключваща вилка.

Поради тази причина, когато подменяте съединителя, целият задействащ механизъм трябва да бъде проверен за износване и настроен според спецификациите на производителя.

**Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!**

Резервни части и техническа информация може да бъде намерена на [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) или [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

**Schaeffler Bulgaria OOD**  
62 A, Dondukov blvd.  
1504 Sofia, Bulgaria  
Факс: +359 2 946 3886  
Тел: +359 2 946 3900  
[LuK-INA-FAG-AS@Schaeffler.com](mailto:LuK-INA-FAG-AS@Schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com)  
[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

