



## SERVICE INFO – LuK 0035



# Οδηγίες τοποθέτησης για τα LuK RepSet® 618 3003 00

Citroën: AX, Saxo, Xsara  
 Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306  
 Μοντέλο: 1986-  
 Κινητήρες: TU###



Εικόνα 1: Φθαρμένα χτένια λόγω έλλειψης προφόρτισης

Στα μοντέλα που αναφέρονται παραπάνω, ο συμπλέκτης ενεργοποιείται μηχανικά. Ο τζόγος στην ενεργοποίηση του συμπλέκτη αντισταθμίζεται από την ντίζα του συμπλέκτη, η οποία παρέχει μια μικρή προφόρτιση. Αυτή η προφόρτιση εξασφαλίζει πως του ρουλεμάν αποσύμπλεξης περιστρέφεται πάντα με την ίδια ταχύτητα με το συμπλέκτη.

Λόγω κακής ρύθμισης ή μηχανικής βλάβης στο σύστημα αποσύμπλεξης, η απαιτούμενη προφόρτιση δεν επιτυγχάνεται πάντα, προκαλώντας διαφορά στην ταχύτητα περιστροφής του ρουλεμάν και του πλατό. Η τριβή που παράγεται προκαλεί φθορά στα χτένια. Σαν αποτέλεσμα μερικά από τα χτένια σπάνε και τελικά ο συμπλέκτης δυσλειτουργεί.

Παρόμοια φθορά μπορεί να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση του ρουλεμάν, φθαρμένους πείρους ευθυγράμμισης του κιβωτίου ή κατεστραμένη/στραβιά φουρκέτα.

Για το λόγο αυτό, κατά την αντικατάσταση του συμπλέκτη, πρέπει να ελέγχεται όλο το σύστημα αποσύμπλεξης για φθορά ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

**Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!**

Ανταλλακτικά και τεχνικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) ή στο [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

LuK 0035

**SCHAEFFLER**  
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

