



SERVICE INFO – LuK 0035



Asennusohjeet LuK RepSet® 618 3003 00

Mallit:

Citroën:	AX, Saxo, Xsara
Peugeot:	106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Valmistusvuosi:	1986-
Moottorit:	TU###



Kuva 1: Puuttuvan esijännityksen seurauksena vioittunut lautasjousi

Edellä esitetyissä malleissa tapahtuu kytkimen ohjaus mekaanisesti. Rakenteen vaatima välys kytkimen ohjauksessa kompensoidaan kytkinvaijerin tarkasti määritetyllä esijännityksellä. Kytkimen irroitinlaakeri pyörii siten aina samalla nopeudella kuin kytkin.

Kytkimen virheellisesti säädetyn tai mekaanisesti vioittuneen ohjauksen seurauksena ei saavuteta riittävää esijännitystä, joka aiheuttaa kierroslukueron kytkimen irroitinlaakerin ja kytkimen välillä. Tällöin syntyvä hankaus aiheuttaa materiaalin kulumista lautasjousessa. Tämän seurauksena voivat lautasjousen yksittäiset kärjet murtua aiheuttaen kytkimen toimintakyvttömyyden.

Kytkimen vaihdon yhteydessä on siksi aina suoritettava kytkimen ohjauksen yleinen tarkastus kiinnittäen huomiota kulumiseen ja ohjauksen säätö valmistajan ohjeiden mukaan.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Varaosat ja tekniset tiedot löytyvät osoitteesta www.schaeffler-aftermarket.com tai www.RepXpert.com

Viittaukset alkuperäinumeroihin ovat viitteellisiä.

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



LuK 0035