



SERVICE INFO – LuK 0035

הוראות הרכבה

עבור RepSet של LuK מק"ט – 618 3003 00



איור 1: כשל בקפיצי הדיאפרמה אשר נגרם עקב עומס מוקדם לא נכון

נזק דומה עלול להיגרם גם עקב חוסר התאמה של מיסב הלחץ עקב חוסר או נזק פנימי המיקום של תיבת ההילוכים, בוקסות תושבות מזלג מצמד שחוקות או תקולות \ עקומות אשר בעקבותם ישנה פעולת מזלג לא שווה.

מסיבה זו, כאשר מחליפים מערכת מצמד, יש לבצע בדיקה מקיפה לכל מערכת ההפעלה של המצמד לשחיקה ועקמומיות ולבצע תיקון בהתאם להנחיות יצרן הרכב במידה ונדרש.

בדגמי הרכבים המופיעים להלן, המצמד מופעל מופעל בצורה מכאנית. החופש המקדים בפעולת המצמד מבוטל באמצעות כבל המצמד אשר מספק עומס מוקדם קטן כלשהו. דבר זה מבטיח שמיסב הלחץ של המצמד תמיד מסתובב במהירות הסיבוב של המצמד כולו.

בעקבות כיוונון לא נכון או כשל מכאני כלשהו במערכת הפעלת המצמד, העומס המוקדם הדרוש לא תמיד מושג וקיים במערכת, זהו דבר אשר גורם להפרש מהירויות בין מיסב הלחץ של המצמד לבין מערכת המצמד עצמה אשר מותקנת על המנוע. החיכוך אשר נגרם עקב כך גורם לשחיקתם של קפיצי הדיאפרמה. כתוצאה מכך, קצוות שונים צמאיים של קפיץ הדיאפרמה עלולים להישבר ובכך למעשה לגרום לכשל מערכת המצמד.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

LuK 0035

